



ADN de curse

R1 este cea mai concentrată și avansată tehnologic motocicletă Supersport construită vreodată de Yamaha, încă de la lansarea modelului original, cu peste 25 de ani în urmă. Și aproape toate caracteristicile ultimului model R1 își au originile direct pe pistă, unde echipele de uzină și piloții de testare Yamaha au dezvoltat și testat tehnologia avansată pe care o poți vedea și experimenta acum pe motocicletă ta R1.

Yamaha Motor Company și-a câștigat în mod faimos prima cursă la numai 10 zile de la înființare. Acest lucru spune probabil tot ce trebuie să știi despre mentalitatea competitivă de la Yamaha. Iar acest angajament total față de curse este ceea ce permite celui mai inovator producător de motociclete din lume să creeze o motocicletă precum R1.



- Carenaj aerodinamic în stilul M1
- Motor Euro 5 de 998 cmc cu eficiență superioară
- Finisaj de înaltă calitate
- Furci față KYB de 43 mm
- Sistem de control al frânării (BC)
- Sistem de gestionare a frânării motorului (EBM)
- Faruri și lumini de poziție cu LED-uri de ultimă generație
- Accelerație APSG ride-by-wire
- Sistem de control demaraj (LCS)
- Plăcuțe de frânare cu fricțiune mare
- Pneuri Bridgestone Battlax RS11 - lățime de 190 pe spate
- Instrumente TFT, cu afișaje EBM și BC

Remarcabilul motor cu 4 cilindri cu manetoane decalate de 998 cmc este un descendent direct al unității M1, în timp ce carapacea agresivă cu priza de aer centrală provine direct de la dezvoltarea pe circuit. Tehnologia inteligentă de curse utilizată în comenzile electronice ale pilotului - de la o accelerație electronică până la sistemul de control al demarajului (LCS), sistemul de gestionare a frânării motorului (EBM), precum și controlul frânei (BC) și multe altele - te conectează pe tine și R1 și asigură cel mai înalt grad de controlabilitate. Și cu suspensia sa sofisticată, anvelopele premium RS11 și culoarea și elementele grafice Icon Blue dinamice în două tonuri, R1 este pregătită să îți ofere experiența Supersport supremă.

ADN de curse

R1 a împins în mod constant limitele tehnologiei Supersport încă de când modelul original a schimbat pentru totdeauna lumea motociclismului în urmă cu peste 25 de ani. Construită fără compromisuri, această motocicletă extraordinară creată pentru curse este cea mai entuziasmantă motocicletă Supersport a timpurilor noastre.

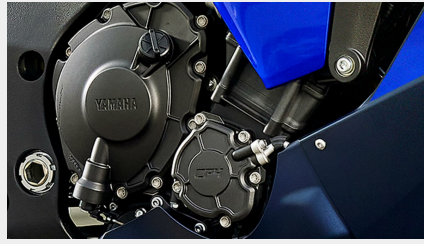
Fiecare parte de tehnologie avansată de pe R1 a fost dezvoltată utilizând cunoștințele dobândite din implicarea Yamaha în curse la cel mai înalt nivel. Remarcabilul motor EU5 în 4 cilindri, de 998 cmc și cu manetoane decalate este descendentul direct al unității M1, iar caroseria aerodinamică provine direct de pe pista de curse.

Dar, mai presus de toate, incredibila gamă de sisteme electronice inteligente a motocicletei R1 este cea care face această motocicletă atât de specială. Echipat cu orice, de la accelerația ride-by-wire la un sistem de control al demarajului (LCS), gestionarea frânei de motor (EBM) și controlul frânei (BC) și multe altele, acesta este modelul supersport Yamaha suprem, construit pentru a fi în top pe străzi și pe piste. Disponibil în culorile Icon Blue și negru Yamaha de ultimă generație și cu elemente grafice.



Carenaj aerodinamic în stilul M1

Modelul R1 arată extrem de ager, cu carena sa în stil M1 și carenarea complet integrată, care oferă motocicletei un profil agresiv, dezvoltat pentru curse. Permițându-vă să vă apropiați de motocicletă, această caroserie ușoară atinge cele mai ridicate niveluri de eficiență aerodinamică, pentru performanțe excepționale la viteze mari.



Motor foarte eficient cu manetoane decalate

O caracteristică cheie a motorului în 4 cilindri de 998 cmc al modelului R1-EU5 este arborele cotit cu manetoane decalate, cu o ordine de aprindere neuniformă de 270° - 180° - 90° - 180°, care oferă un cuplu puternic, liniar. Cu un sistem de admisie cu eficiență superioară și culbutoare cu tacheți cu design special, acest motor dezvoltat pentru curse oferă performanțe remarcabile la turații mari.



Finisaj de înaltă calitate

R1 este produs la cele mai înalte standarde de calitate, utilizând materiale ușoare, inclusiv titan și magneziu, ceea ce o face o motocicletă Supersport de înaltă tehnologie, care impune respect și provoacă o mândrie autentică celui care o deține. Culorile și grafica Icon Blue și Midnight Black de ultimă generație subliniază stilul premium al acestei motociclete emblematice.



Furci KYB de 43 mm

R1 este echipat cu furci KYB de 43 mm de înaltă specificație, prevăzute cu supape de amortizare laminate. În combinație cu configurația avansată a amortizoarelor spate, sistemul de suspensie îți oferă o senzație îmbunătățită de conectare directă cu suprafața șoselei, ca și cum modelul R1 ar fi o prelungire a propriului corp.



Sistem de control al frânării (BC)

Tehnologia transformă modul în care pilotăm, iar cel mai nou model R1 este echipat cu nu mai puțin de șapte sisteme electronice de control. Având două moduri, sistemul de control al frânei (BC) analizează date precum unghiul de aplecare și accelerația la alunecare și modulează presiunea frânei hidraulice pentru a preveni blocarea roților.



Sistem de gestionare a frânării motorului (EBM)

Controlul este totul atunci când ești pe șosea sau pe circuit, iar noul sistem de gestionare a frânei de motor (EBM) îți permite să reglezi forța de frânare a motorului. Folosind date de la diferiți senzori, EBM reglează deschiderea accelerației, timpul de aprindere și volumul injecției de combustibil pentru a-ți oferi trei moduri de frânare a motorului pentru diferite situații.

Motor

Tip motor	4 timpi;Răcit cu lichid;4-cilindri;DOHC;4-supape
Capacitate cilindrică	998 cmc
Alezaj X Cursă	79,0 × 50,9 mm
Compresie	13,0 : 1
Sistem de ungere	Carter umed
Tip ambreiaj	Umed;Disc multiplu
Sistem de aprindere	TCI
Sistem de aprindere	Electric
Sistem de transmisie	Angrenaj constant;6-viteze
Transmisie finală	Lanț
Carburator	Injecție electronică de benzină
Putere maximă	147,1 kW (200.0 PS) la 13.500 rpm
Cuplu maxim	113,3 Nm (11,6 kg-m) @ 11.500 rpm
Fuel consumption	6,8 l / 100 km
CO2 emission	159 g/km

Șasiu

Cadru	Deltabox din aluminiu;Diamant
Sistem suspensie față	Furci telescopice
Cursă față	120 mm
Sistem suspensie spate	suspensie de legătură;Basculă
Cursă spate	120 mm
Frână față	Discuri duble hidraulice, Ø 320 mm
Frână spate	Disc simplu hidraulic, Ø 220 mm
Anvelopă față	120/70 ZR17M/C (58W) fără cameră
Anvelopă spate	190/55 ZR17M/C (75W) fără cameră
Unghi rolă de direcție	24°
Traseu	102 mm

Dimensiuni

Lungime totală	2.055 mm
Lățime totală	690 mm
Înălțime totală	1.165 mm
Înălțimea scaunelor	855 mm
Baza roților	1.405 mm
Gardă minimă la sol	130 mm
Greutate la plin (inclusiv plin de benzină și de ulei)	201 kg
Capacitate rezervor carburant	17,0 l
Capacitate rezervor ulei	4,9 l