



Proiectată pentru a câștiga.

Fiecare pilot este diferit. Yamaha a conceput motocicleta YZ450F de ultimă generație avându-te pe tine, pilotul, în centrul atenției – și cu obiectivul de a fi puternică, ușoară și subțire, oferind totodată stabilitate mare și agilitate. Livrarea liniară a puterii și caroseria compactă îți un control absolut, modelul YZ450F fiind proiectat pentru ca tu să poți obține cele mai bune performanțe pe pistă.

Aplicația Power Tuner îți permite să efectuezi, pe marginea pistei, reglaje rapide ale performanțelor motocicletei tale fără a deschide măcar trusa de scule. Funcția de „Reglaj simplu” facilitează reglarea performanțelor motorului și șasiului, iar o nouă funcție de cronometrare a turelor îți permite să vezi care setări asigură cele mai bune rezultate. De asemenea, poți regla comportamentul controlului tracțiunii și al sistemelor de control al demarajului pentru a se adapta la diverse condiții de pilotaj.

Furcile KYB, cele mai bune din clasă, sunt dotate cu un nou sistem de reglare a amortizării în compresie reglabil



- Motor ușor, subțire și puternic
- Admisie de aer de înaltă capacitate
- Ambreiaj cu arc cu disc
- Mecanism balansor cu greutate redusă
- Cadru din aluminiu cu lonjeroane bilaterale
- Caroserie ergonomică fără cusur
- Cea mai bună suspensie KYB din clasa sa
- Sistem reglabil de control al tracțiunii
- Sistem de control al demarajului
- Aplicație Power Tuner ușor de utilizat
- Flux de aer pe canalul spate
- Triunghi ergonomic al pilotului

Proiectată pentru a câștiga.

și ergonomia dezvoltată în fabrică, ai mobilitatea supremă ca pilot, pentru un control maxim în timpul accelerării, frânării și luării de viraje. Yamaha YZ450F: Pregătește-te pentru victorie.

Aceasta este cea mai ușoară, mai subțire, mai ageră și mai rapidă motocicletă de motocross de 450 cmc construită vreodată de Yamaha. Potențialul său de victorie în MXGP și SX arată exact cât de bună este această motocicletă. Indiferent de nivelul la care concurezi, YZ450F dispune de un motor, un șasiu și sisteme electronice pregătite să realizeze cea mai bună performanță.

Motorul unic cu chiulasă inversată este un exemplu perfect al modului în care tehnologia Yamaha te poate face un pilot mai bun. Puterea sa ridicată și liniară oferă controlul absolut necesar pentru a obține timpi mai rapizi pe circuit. Iar aplicația ușor de folosit Power Tuner îți permite să efectuezi, pe marginea circuitului, reglaje rapide ale caracterului motorului și ale setărilor de control al tracțiunii, pentru a se potrivi condițiilor.

Cadrul său ușor din aluminiu și sistemele de suspensie KYB, cele mai bune din clasa lor, oferă precizia în viraje și stabilitatea în linie dreaptă de care ai nevoie, iar noua caroserie compactă, unitară, combinată cu ergonomia idealizată, îți oferă mobilitatea supremă pe YZ450F, pentru control maxim în timpul accelerării, frânării și virajelor.



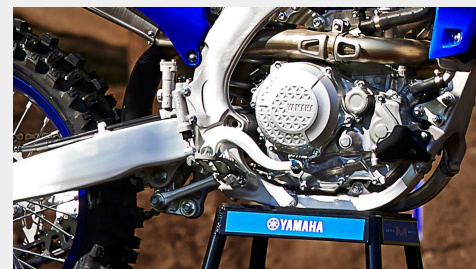
Motor ușor, subțire și puternic

Acesta este cel mai puternic motor utilizat vreodată pe YZ450F. Echipat cu un piston special, un cilindru înclinat și un sistem uscat de lubrifiere a carterului, acest motor ușor și compact, de 450 cmc în 4 timpi, cu chiulasă inversată, oferă o putere mare și liniară, care îți oferă numeroase performanțe ușor de controlat, la toate vitezele motorului.



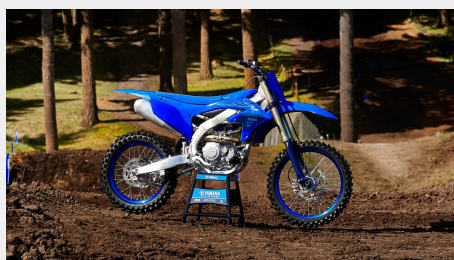
Admisie de aer de înaltă capacitate

O caracteristică esențială a modelului YZ450F este admisia orientată în față, care îți oferă un avantaj competitiv real. Pentru o performanță câștigătoare, portul de admisie este proiectat să ofere o cale dreaptă către chiulasă. Alături de supapele de admisie din titan mari, de 39 mm, această admisie de înaltă eficiență permite creșterea turației, pentru performanțe sporite.



Ambreiaj din oțel, cu arc cu disc

Pentru a face față nivelurilor ridicate de putere, modelul YZ450F este echipat cu un ambreiaj din oțel, durabil și compact, care minimizează greutatea motorului și menține lățimea motorului la minimum. Arcurile cu disc sunt utilizate în locul arcurilor elicoidale convenționale, oferind precizie și o acționare ușoară a manetei.



Mecanism balansor cu greutate redusă

Pentru o livrare lină a puterii și vibrații reduse la toate vitezele motorului, YZ450F beneficiază de un mecanism de echilibrare. Cu un balansor unic și un ax tubular de echilibrare, acest design compact face din cea mai recentă generație una dintre cele mai ușoare din clasă.



Cadru cu lonjeroane bilaterale din aluminiu

Lonjeroanele bilaterale din aluminiu ale modelului YZ450F sunt proiectate pentru a face față performanțelor ridicate ale motorului de 450 cmc cu chiulasă inversată, de ultimă generație. Rigiditatea șinelor rezervorului este optimizată pentru a oferi o flexibilitate controlată, pentru o absorbție eficientă a șocurilor, iar tubul în jos și tubul transversal rigide asigură un nivel ridicat de stabilitate și viraje precise.



Caroserie ergonomică fără cusur

Aripile ușoare, panourile laterale și capacul cutiei de aer se îmbină perfect, iar carcasa înguste, împreună cu mijlocul subțire al motocicletei permit un transfer rapid de greutate, pentru o manevrabilitate mai eficientă. Și, pentru un control optim, YZ450F are o suprafață superioară plată, din partea din spate a șei până în partea din față a camerei de aer.

Motor

Tip motor	4 timpi, Răcit cu lichid, DOHC, 4-supape, Monocilindru
Capacitate cilindrică	450cc
Alezaj X Cursă	97,0 × 60,8 mm
Compresie	13,0 : 1
Sistem de ungere	Carter uscat
Tip ambreiaj	Umed, Disc multiplu
Sistem de aprindere	TCI
Sistem de aprindere	Electric
Sistem de transmisie	Angrenaj constant, 5-viteze
Transmisie finală	Lanț
Carburator	Injecție de carburant

Șasiu

Cadru	Bară dublă din aluminiu
Unghi rolă de direcție	26°55
Traseu	120 mm
Sistem suspensie față	Upside-down telescopic fork
Sistem suspensie spate	suspensie de legătură, Basculă
Cursă față	310 mm
Cursă spate	315 mm
Frână față	Hydraulic Single Disc, Ø270 mm
Frână spate	Hydraulic Single Disc, Ø240 mm
Anvelopă față	80/100-21 51M Tube type
Anvelopă spate	120/80-19 63M Tube type

Dimensiuni

Lungime totală	2.180 mm
Lățime totală	825 mm
Înălțime totală	1.275 mm
Înălțimea scaunelor	965 mm
Baza roților	1.480 mm
Gardă minimă la sol	350 mm
Greutate la plin (inclusiv plin de benzină și de ulei)	109 kg
Capacitate rezervor carburant	6,2 L
Capacitate rezervor ulei	1,2 L

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.

Poartă întotdeauna cască, ochelari și echipament de protecție. Yamaha te încurajează să pilotezi cu prudență și să îi respecti pe ceilalți piloți și mediul înconjurător. Imaginile afișate în această broșură prezintă piloți profesioniști care evoluează în condiții controlate. Caracteristicile și aspectul produselor Yamaha, așa cum sunt prezentate aici, sunt supuse modificărilor fără aviz prealabil și pot varia în funcție de cerințe și condiții. Pentru detalii suplimentare, consultă distribuitorul Yamaha.