



Creat pentru provocare

XSR700 prezintă aspecte de design fără vârstă, precum carenaj cu influențe retro, o șa în trepte și far și lămpi de stop în stil clasic. Respectăm motocicletele trecutului, dar îmbrățișăm contemporanul prin utilizarea tuturor tehnologiilor moderne, precum ABS, lumini LED, cel mai eficient motor CP2 de până acum și un afișaj LCD inversat modern.

La fel ca în cazul motoarelor CP2 din aceeași familie, XSR700 este echipată cu motorul de 690 cmc plin de caracter, conform cu standardul EU5. Rafinăm manevrabilitatea XSR700 și mai mult, dar păstrăm fiecare cm de distracție grație performanței motorului multi-talentat.



- Versiune de 35 kW disponibilă pentru categoria A2
- Iluminare cu LED pentru familia XSR
- Configurație revizuită a cockpitului cu suporturi de faruri integrate
- Detalii de design evaluate
- Motor CP2 EU5 cu un cuplu ridicat de 690 cm c
- Cadru cu ax central tubular, ușor și subțire
- Conceput pentru plăcerea supremă de a pilota
- Experiență de pilotare care inspiră încredere
- Culori și elemente grafice inspirate din trecutul Yamaha
- Eficiență remarcabilă a combustibilului

Ornamentația XSR700 aduce un omagiu trecutului, schemele de culori au fost influențate de motocicletele emblematice din istoria bogată a Yamaha. Celebrul model RD350LC în 2 timpi, de la începutul anilor optzeci, oferă inspirația pentru interpretarea modernă a schemelor de culori, rezultând o combinație între albul istoric clar și negrul istoric, mai elegant.

Creat pentru provocare

XSR700 este o adevărată moștenire, care și-a câștigat simbolurile pe șosea. Sufletul acestei motociclete este caracterul versatil. XSR700 este o motocicletă care trebuie pilotată, oricum îți place mai mult. De la croazierele lejere la cursele întortocheate, motocicleta le poate face pe toate.

O motocicletă accesibilă, agreabilă atât pentru piloții noi, cât și pentru cei experimentați. Cadrul din 2 părți, construcția rezervorului și designul șeii reprezintă în continuare un factor cheie al modelului XSR700, garantând caracteristicile ușor de personalizat pentru care este renumită motocicleta.

Caracterul XSR700 este definit de combinația sublimă dintre un cadru ușor și agil și motorul CP2 jucăuș, cu cuplu bogat. Motocicleta super agilă este ușor de manevrat în orice context, de la curbe și drumuri întortocheate la traficul aglomerat din oraș, vei avea o experiență grozavă în orice mod.



Iluminare LED nouă pentru familia XSR

XSR700 este echipat cu un far LED rotund, inspirat din modelul tradițional, cu un proiector divizat și o lampă de poziție semi-circulară. Lampa stop cu LED are o formă rotundă clasică, iar indicatoarele LED compacte au o formă mai subtilă, oferind în același timp o vizibilitate excelentă.



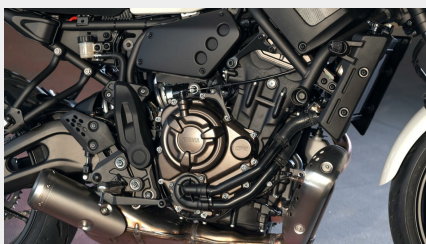
Configurație revizuită a cockpitului cu suporturi de faruri integrate

Având formă clasică și caracteristici moderne, afișajul LCD inversat a fost amplasat mai în față, pentru claritate și vizibilitate sporite. Liniile și poziția sunt proiectate pentru a se potrivi cu noul far, conferind motocicletei un aspect mai elegant de „nas cârn” în partea din față.



Detalii de design evolute

Pentru a se sorta cu ghidonul și manetele de culoare neagră complet, comutatoarele au primit o optimizare tehnică, făcându-le mai intuitive. Permit pilotului să acceseze de la distanță afișajul LCD inversat. Radiatorul a primit, de asemenea, un capac lateral nou, iar farul repositionat dispune de noi suporturi integrate, pentru a-i conferi un aspect mai îngrijit.



Motor CP2 EU5 cu un cuplu ridicat de 690 cmc

Odată cu maturizarea XSR700, au fost aduse mai multe îmbunătățiri, atât în materie de performanță, cât și de siguranță. La fel ca în cazul motoarelor CP2 din aceeași familie, XSR700 este echipată cu motorul de 690 cmc plin de caracter, conform cu standardul EU5. Rafinăm manevrabilitatea XSR700 și mai mult, dar păstrăm fiecare cm de distracție grație performanței motorului multi-talentat.



Cadru cu ax central tubular, ușor și subțire

Pentru o manevrabilitate ușoară și o agilitate impecabilă, XSR700 dispune de un ax central din oțel, subțire, cu greutate redusă, care este ușor de personalizat datorită sub-cadruului din două piese. Împreună cu ampatamentul compact și sistemul de suspensie sensibil, acest șasiu puternic și ușor oferă o pilotare receptivă și antrenantă.



Conceput pentru plăcerea supremă de a pilota

Această primă motocicletă creată sub filosofia Faster Sons oferă o senzație retro originală, cu accente vintage, fără a compromite controlul pilotării. Dimensiunile șasiului și distribuția greutății au fost stabilite cu atenție pentru a maximiza plăcerea resimțită în timpul accelerării și pentru a crea o legătură mai strânsă între pilot și motocicletă.

Motor

Tip motor	CP2;Doi cilindri;4-supape;4 timpi;Răcit cu lichid;DOHC
Capacitate cilindrică	689 cm ³
Alezaj X Cursă	80,0×68,6 mm
Compresie	11.5:1
Sistem de ungere	Carter umed
Tip ambreiaj	Umed;Disc multiplu
Sistem de aprindere	Electronic ignition (TCI)
Sistem de aprindere	Electronic ignition (TCI)
Sistem de transmisie	Angrenaj constant;6-viteze
Transmisie finală	Lanț
Carburator	Injectie electronică de benzină
Putere maximă	54,0 kW (73,4 PS)/8750 r/min
Cuplu maxim	67,0 N·m(6,8 kgf·m)/6500 r/min
Varianta cu putere limitată	35,0 kW (47,6 PS) @ 7.750 rpm
Fuel consumption	4,3 l/100 km
CO2 emission	100 g/km

Șasiu

Cadru	Diamant
Sistem suspensie față	Furcă telescopică
Cursă față	130 mm
Sistem suspensie spate	suspensie de legătură;Basculă
Cursă spate	130 mm
Frână față	298 mm
Frână spate	245 mm
Anvelopă față	120/70 ZR 17M/C (58 W) fără cameră
Anvelopă spate	180/55 ZR 17M/C (73 W) fără cameră
Unghi rolă de direcție	24°30'
Traseu	90 mm
Track	n/a

Dimensiuni

Lungime totală	2075 mm
Lățime totală	820 mm
Înălțime totală	1130 mm
Înălțimea scaunelor	835 mm
Baza roților	1405 mm
Gardă minimă la sol	140 mm
Greutate la plin (inclusiv plin de benzină și de ulei)	188 kg
Capacitate rezervor carburant	14 l
Capacitate rezervor ulei	3,00 l



XSR700

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.