



## Cel mai bun mijloc de transport din oraș

Yamaha duce mobilitatea urbană la un nivel superior, cu Tricity 300. Motorul său economic Blue Core de 300 cm<sup>3</sup> vă oferă putere suficientă pentru a pilota pe distanțe lungi pe autostradă. Iar cuplul puternic și accelerația lină fac din acest model cel mai inteligent și mai rapid mijloc de transport în oraș și în jurul acestuia.

În oraș vei aprecia greutatea cea mai mică din clasa sa, care îl face agil și ușor de manevrat, iar sistemul de asistență la blocarea înclinării preia tensiunea atunci când oprești. Frânele mari cu disc de 267 mm oferă o putere de oprire suficientă, iar roțile față duble de 14 inch îmbunătățesc senzația de încredere și stabilitate.

Nimic nu se compară cu modelul Tricity 300 în ceea ce privește stilul. Caroseria sa dinamică a fost inspirată de scuterele sport premium de la Yamaha, iar elementele sculptate și carenajul compact îi completează caracterul sportiv și agil. Este cea mai inteligentă alegere pentru mobilitate urbană.



- Mobilitate urbană cu 3 roți, cu ADN Tricity
- Motor economic și puternic, de 300 cm<sup>3</sup> cu tehnologie Blue Core
- Standing Assist System
- Cel mai ușor din clasa sa/autonomie
- Spațiu de depozitare generos
- Indicatoare LCD și finisaj de înaltă calitate
- Frână cu disc de diametru mare
- Sistem de control al tracțiunii (TCS)

## Cel mai bun mijloc de transport din oraș

Tricity 300 este pregătit să îți schimbe viața. Configurația cu 3 roți oferă un sentiment de stabilitate și încredere și, datorită faptului că este cel mai ușor și mai elegant model din clasa sa, reprezintă cel mai inteligent mijloc de transport urban. Iar vestea bună este că îl poți pilota cu permisul auto de categoria B!\*

(\*Se pot aplica limitări și restricții în funcție de țară, în conformitate cu legislația în vigoare. În plus, Yamaha recomandă tuturor piloților să ia un curs de instruire pe motocicletă înainte de a pilota orice vehicul pe două sau trei roți.)

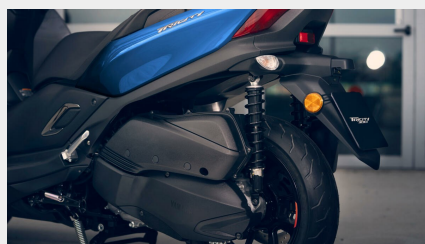
Totul despre acest vehicul premium din gama Urban Mobility este conceput pentru a face transportul urban simplu, ușor și plăcut. Roțile frontale duble cu înclinare oferă o aderență suplimentară pentru viraje line, iar direcția ușoară și dimensiunile înguste îi permit să se strecoare pe străzile aglomerate.

De fiecare dată când oprești, sistemul de blocare a înclinării este binevenit – iar atunci când semaforul devine verde, motorul Blue Core cu răspuns rapid, de 300 cmc, îți permite să ajungi la destinație într-un timp record. Cu o caroserie elegantă superbă și o specificație de top în clasa sa, modelul Tricity 300 este cel mai bun mijloc de transport din oraș.



## Mobilitate urbană cu 3 roți, cu ADN Tricity

Yamaha deschide lumea mobilității urbane unui public și mai larg cu modelul Tricity 300. Oferind un stil dinamic și performanțe versatile, împreună cu cele mai bune specificații din clasa sa și tehnologie intuitivă, acest scuter, cu 3 roți, poate fi pilotat cu un permis auto de categoria B\*, oferind mai multor persoane șansa de a se deplasa liber în oraș. (\*Se pot aplica limitări și restricții în funcție de țară, în conformitate cu legislația în vigoare. În plus, Yamaha recomandă tuturor piloților să ia un curs de instruire pe motocicletă înainte de a pilota orice vehicul pe două sau trei roți.)



## Motor economic și puternic, de 300 cm<sup>3</sup> cu tehnologie Blue Core

Propulsat de un motor Blue Core puternic și economic, de 300 cmc, Tricity 300 duce mobilitatea urbană la un alt nivel. Motorul cu un singur cilindru în 4 timpi, răcit cu lichid, produce suficientă putere pentru deplasări mai lungi pe autostradă și, datorită cuplului puternic și lin la turații reduse și transmisiei automate optimizate, trebuie doar să învârți cheia și să pleci!



## Sistem Standing Assist

Transportul urban implică, de obicei, deplasarea de tip stop-start, astfel că Yamaha a dezvoltat un sistem de asistență la blocarea înclinării pentru a oferi un plus de confort atunci când te oprești la semafoare sau în intersecții.



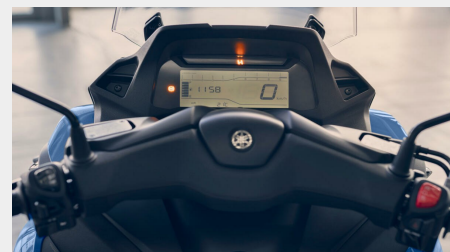
## Cel mai ușor din clasa sa / Autonomie excelentă

Modelul Tricity 300 este conceput pentru a oferi agilitatea unui scuter ușor, cu o senzație sporită de încredere și stabilitate, conferită de designul cu 3 roți. Pe lângă faptul că este cel mai ușor model din clasa sa, are, de asemenea, unele dintre cele mai bune specificații – și, cu rezervorul de 13 litri și caroseria și parbrizul aerodinamice, este alegerea inteligentă pentru călătorii lungi.



## Spațiu depozitare generos

Pe lângă aspectul sportiv, caroseria suplă și specificațiile de top, dinamicul Tricity 300 este, de asemenea, un vehicul extrem de practic și funcțional. Are spațiu de depozitare pentru două căști full-face sau o servietă A4, și poți opera contactul și încuietorile cu cheia inteligentă convenabilă. Are, de asemenea, o priză c.c. pe panoul frontal pentru diferite dispozitive.



## Indicatoare LCD și finisaj de înaltă calitate

Modelul Tricity 300 este un vehicul de înaltă calitate, cu un aspect calitativ și finisaj premium. Specificațiile de top în clasa sa includ un panou de instrumente în stil auto, care afișează informații esențiale cu un stil clar și ușor de înțeles. Luminile indicatoare se referă la ABS, sistemul de asistență la blocarea înclinării, TCS și temperatura aerului înconjurător – cu un avertisment util care se aprinde de la 3°C în jos.

## Motor

Tip motor	4 timpi;Răcit cu lichid;SOHC;4-supape;Monocilindru
Capacitate cilindrică	292 cmc
Alezaj X Cursă	70,0 x 75,9 mm
Compresie	10.9:1
Putere maximă	20,6 kW @ 7.250 rpm
Cuplu maxim	29,0 Nm @ 5.750 rpm
Sistem de ungere	Carter umed
Sistem combustibil	Injecție de carburant
Sistem de aprindere	TCI
Sistem de aprindere	Electric
Sistem de transmisie	Automat, curea trapezoidală
Fuel consumption	3,3 l/100 km
CO2 emission	77 g/km

## Șasiu

Sistem suspensie față	Furcă telescopică dublă
Cursă față	100 mm
Sistem suspensie spate	Unitate oscilantă
Cursă spate	84 mm
Frână față	Frână cu disc hidraulic, Ø 267 mm
Frână spate	Frână cu disc hidraulic individual, Ø 267 mm
Anvelopă față	120/70-14M/C 55P fără cameră
Anvelopă spate	140/70-14M/C 62P fără cameră

## Dimensiuni

Lungime totală	2.250 mm
Lățime totală	815 mm
Înălțime totală	1.470 mm
Înălțimea scaunelor	795 mm
Ampatament	1.595 mm
Gardă minimă la sol	130 mm
Greutate fără sarcină	239 kg
Capacitate rezervor carburant	13 l

Poartă întotdeauna cască, ochelari și echipament de protecție. Yamaha te încurajează să pilotezi cu prudență și să îi respecti pe ceilalți piloți și mediul înconjurător. Caracteristicile și aspectul produselor Yamaha prezentate aici sunt supuse modificărilor fără aviz prealabil și pot varia în funcție de cerințe și condiții. Pentru detalii suplimentare, consultă distribuitorul Yamaha.