



Îmi place cum mă mișc.

Tricity 125 este atât de atractiv pentru o gamă largă de clienți deoarece este singurul scuter cu 3 roți din clasa 125 cmc - ceea ce îl face cel mai ușor și mai agil vehicul de mobilitate urbană de acest tip. Iar acest scuter pentru naveta ușor de utilizat este conceput pentru a insufla un sentiment real de încredere în timpul deplasării și o senzație sportivă de stabilitate, ceea ce îl face ideal pentru toată lumea.

Poziția naturală de pilotaj și suportul spațios pentru picioare oferă o ergonomie flexibilă pentru a se potrivi piloților de dimensiuni diferite, iar apărătoarele pentru picioare și parbrizul oferă o protecție excelentă împotriva vântului. Pur și simplu „răsucește și pornește” pentru a te bucura de performanțele pline de viață și economice ale motorului complet automat Blue Core de 125 cmc - în timp ce sistemul de frânare unificat asigură o oprire lină și stabilă.



- Motor Blue Core de 125 cmc
- Configurație cu 3 roți optimizată
- Șasiu din aluminiu compact și ușor
- Tehnologie Start & Stop pentru pornirea/oprirea motorului
- Suspensie spate cu amortizor dublu
- Frâne pe disc față și spate, cu UBS optimizat
- Instrumente LCD cu conectivitate pentru smartphone
- Operare fără cheie Smart Key
- Suprafață mare a suportului pentru picioare
- Far LED cu fascicul mai larg
- Spațiu de depozitare sub scaun și buzunar frontal

Deplasarea nu ar putea fi mai ușoară datorită sistemului Smart Key, care permite operarea fără cheie - iar noile instrumente LCD cu conectivitate pentru smartphone îți permit să vizualizezi în timp real notificările privind apelurile primite, rețelele de socializare, e-mailurile și mesajele. Inteligent, ușor, la modă și distractiv, Tricity 125 este cel mai bun mijloc de transport urban.

Îmi place cum mă mișc.

Mulți dintre noi renunță la sistemele aglomerate de transport în comun și, având în vedere costurile tot mai mari ale combustibilului și taxele de drum urban, călătoria cu mașina nu este întotdeauna o propunere realistă. Așadar, nu a existat niciodată un moment mai bun pentru a vedea cum Tricity 125 îți poate oferi libertate totală în orașul tău.

Propulsat de motorul Blue Core de 125 cmc cu sistemul Stop & Start, acest scuter elegant cu 3 roți oferă performanțe excelente cu o economie de combustibil impresionantă. Roțile față duble oferă un sentiment sporit de stabilitate și încredere în viraje - și pentru că poate fi condus cu permis categoria B*, este ușor să te deplasezi cu Tricity 125! (*Se pot aplica limitări și restricții în funcție de țară, în conformitate cu legislația în vigoare. În plus, Yamaha recomandă tuturor piloților să ia un curs de instruire pe motocicletă înainte de a pilota orice vehicul pe două sau trei roți.)

Șasiul cu suspensie spate rafinată și o suprafață mare a suportului pentru picioare asigură cele mai înalte niveluri de confort la condus - iar cu instrumentele LCD conectate poți vizualiza notificările în timp real cu privire la apelurile primite, rețelele de socializare, e-mailuri și mesajele text, descărcând aplicația gratuită MyRide de la Yamaha. Tricity 125: Îmi place cum mă mișc.



Motor Blue Core 125 cmc

Motorul al modelului Tricity 125 dispune de tehnologia avansată Blue Core de la Yamaha, care minimizează emisiile și asigură performanțe foarte eficiente. Motorizarea silențioasă oferă o accelerație bună cu performanțe pline de viață, ceea ce face ca acest scuter cu 3 roți ce poate fi condus cu permis din categoria B* să fie ideal pentru noii motocicliști care doresc un mod inteligent și la modă de a se deplasa în oraș. (*Se pot aplica limitări și restricții în funcție de țară, în conformitate cu legislația în vigoare. În plus, Yamaha recomandă tuturor piloților să ia un curs de instruire pe motocicletă înainte de a pilota orice vehicul pe două sau trei roți.)



Configurație cu 3 roți optimizată

Tricity 125 este singurul scuter cu 3 roți din categoria 125 cmc, iar roțile sale duble față oferă o senzație sporită de stabilitate - mai ales în curbe sau pe drumuri accidentate. Ultimul model beneficiază de un sistem de direcție LMW Ackermann rafinat, care conferă o senzație mai naturală și mai sigură în viraje.



Șasiu din aluminiu compact și ușor

Odată ce ați experimentat Tricity 125, nu veți mai dori să vă întoarceți la transportul în comun! Cadrul său a fost proiectat pentru a asigura un nivel și mai ridicat de confort la condus, iar rezistența sporită a șasiului oferă o senzație de manevrabilitate naturală care face ca Tricity 125 să fie o plăcere de condus.



Tehnologie Start & Stop pentru pornirea/oprirea motorului

Pentru o plăcere sporită în traficul urban, Tricity 125 este echipat cu un sistem inteligent Start & Stop. Atunci când staționezi la semafor, motorul se oprește automat - economisind combustibil și reducând emisiile. De îndată ce răsucești accelerația, scuterul pornește automat pentru o deplasare ușoară și relaxantă - chiar și în trafic aglomerat.



Suspensie spate cu amortizor dublu

Pe lângă faptul că este ușor de utilizat, Tricity 125 este și unul dintre cele mai confortabile scutere, grație suspensiei spate. Amortizoarele spate mai lungi absorb denivelările pentru o călătorie lină și stabilă, indiferent dacă ești singur sau ai un pasager.



Frâne pe disc față și spate, cu UBS optimizat

Proiectat cu gândul la noii piloți, sistemul de frânare al Tricity 125 este conceput pentru a produce o performanță de frânare echilibrată și sigură. Ori de câte ori acționezi frânele, sistemul de frânare unificat (UBS) distribuie automat forța către frânele pe disc din față și din spate pentru a asigura o performanță lină și stabilă.

Motor

Tip motor	4 timpi;Răcit cu lichid;SOHC;4-supape;Monocilindru
Capacitate cilindrică	125 cmc
Alezaj X Cursă	52,0 × 58,7 mm
Compresie	11.2:1
Putere maximă	9,0 kW la 8000 rpm
Cuplu maxim	11,2 Nm la 6000 rpm
Sistem de ungere	Carter umed
Sistem combustibil	Injecție de carburant
Sistem de aprindere	TCI
Sistem de aprindere	Electric
Sistem de transmisie	Automat, curea trapezoidală
Fuel consumption	2,3 l/100 km
CO2 emission	54 g/km

Șasiu

Sistem suspensie față	Furcă telescopică
Cursă față	90 mm
Sistem suspensie spate	Unitate oscilantă
Cursă spate	90 mm
Frână față	Frână cu disc hidraulic
Frână spate	Frână cu disc simplu hidraulic
Anvelopă față	90/80-14M/C 43P fără cameră
Anvelopă spate	130/70-13M/C 63P fără cameră

Dimensiuni

Lungime totală	1995 mm
Lățime totală	750 mm
Înălțime totală	1215 mm
Înălțimea scaunelor	785 mm
Ampatament	1410 mm
Gardă minimă la sol	125 mm
Greutate fără sarcină	168 kg
Capacitate rezervor carburant	7,2 l

Poartă întotdeauna cască, ochelari și echipament de protecție. Yamaha te încurajează să pilotezi cu prudență și să îi respecti pe ceilalți piloți și mediul înconjurător. Imaginile afișate în această broșură prezintă piloți profesioniști care evoluează în condiții controlate. Caracteristicile și aspectul produselor Yamaha, așa cum sunt prezentate aici, sunt supuse modificărilor fără aviz prealabil și pot varia în funcție de cerințe și condiții. Pentru detalii suplimentare, consultă distribuitorul Yamaha.