



Jucați-vă cu Ray.

Oferind calitatea și fiabilitatea Yamaha, combinate cu o accesibilitate remarcabilă și un stil dinamic, RayZR face parte dintr-o clasă aparte. Începător sau pilot cu experiență acest nou scuter de bază merită atenția dvs. prin aspectul său plăcut, costurile mici de funcționare și pilotarea sa facilă!

Totul la RayZR a fost conceput pentru a vă face viața de zi cu zi mai ușoară, astfel încât să aveți mai mult timp pentru a face ceea ce vă place. Cântărind doar 99 kg, este unul dintre cele mai ușoare scutere din clasa sa, ceea ce îl face foarte agil și de ușor de pilotat; iar șaua cu poziție joasă și poziția naturală de pilotare fac din acest scuter un mijloc relaxant de a naviga prin oraș.



- Cel mai ușor scuter Yamaha
- Motor Blue Core de 125 cmc
- Start & Stop
- LED-uri și instrumente LCD
- Sistem unificat de frânare
- Spațiu de depozitare sub șă
- Poziție de pilotaj confortabilă
- Design dinamic, stil motocicletă, al caroseriei
- Sistem de pornire printr-o singură apăsare

Motorul complet automat Blue Core de 125 cmc oferă o performanță plină de viață, cu o economie excelentă de combustibil; dispune de Start & Stop, pentru emisii reduse, precum și de un Sistem de asistență electrică, pentru călătorii mai rapide. Iar rețeaua de distribuitori Yamaha îți oferă întreaga asistență necesară atunci când ai nevoie.

Jucați-vă cu Ray.

Este mai important ca oricând să obțineți cel mai bun raport calitate-preț. Iar elegantul scuter RayZR a fost special dezvoltat de Yamaha pentru a oferi transport urban accesibil și fiabil, întotdeauna la îndemână.

Te va surprinde să afli cât de multe are de oferit acest scuter de bază! Motorul său economic Blue Core de 125 cmc oferă un Sistem de asistență electrică special, pentru o accelerație mai rapidă; iar cu o greutate de numai 99 de kg, RayZR este extrem de agil pe străzile urbane aglomerate. Și are suficient spațiu de depozitare pentru o cască* de protecție sau pentru cumpărături. (*În funcție de forma căștii, este posibil ca anumite modele să nu se potrivească.)

Șaua sa lată dublă asigură o deplasare relaxată în fiecare călătorie. În multe țări, RayZR poate fi pilotat cu permis de conducere categoria B**, iar cu fiabilitatea renumită Yamaha și rețeaua extinsă de distribuitori, liniștea sufletească este un beneficiu de la sine înțeles. (**Se pot aplica limitări și restricții în funcție de țară, în conformitate cu legislația locală în vigoare. În plus, Yamaha recomandă tuturor conducătorilor să participe la un curs de instruire pentru conducerea motocicletelor înainte de a conduce orice vehicul pe două sau trei roți.)



Cel mai ușor scuter Yamaha

Indiferent de destinație, călătoriile fără multă greutate sunt plăcute! Cântărind doar 99 kg, RayZR este cel mai ușor scuter de la Yamaha, ceea ce îl face unul dintre cele mai rapide și mai plăcute moduri de a vă deplasa în oraș. De asemenea, greutatea sa redusă asigură o accelerare mai rapidă, o agilitate mai mare și un consum mai redus de combustibil, facilitând și împingerea în timpul parcării.



Motor Blue Core de 125 cmc

RayZR este propulsat de cel mai recent motor Yamaha Blue Core de 125 cmc, care oferă performanțe cu reacții rapide, emisii reduse și o economie de combustibil impresionantă. Iar pentru o accelerație mai rapidă la pornirea de pe loc, RayZR este echipat cu un sistem special de asistență electrică ce oferă un plus de putere demarajului.



Sistem Start & Stop

Sistemul Start & Stop ecologic închide automat motorul atunci când opriți la semafor sau în intersecții, îmbunătățind consumul de combustibil cu până la 4%. Generatorul inovator Smart Motor asigură pornirea silențioasă a motorului, iar tehnologia cheie din spatele sistemului special de asistență electrică vă oferă o accelerație mai puternică la pornirea de pe loc.



Lumini cu LED și instrumente LCD

Partea frontală dinamică a RayZR este dotată cu un far cu LED-uri montat central, cu o lampă de poziție cu LED-uri, în formă de Y, încorporată în parbrizul cu aspect sportiv de pe ghidon. În spate, scuterul este prevăzut cu o lampă de stop elegantă, cu LED-uri, iar instrumentele LCD consolidează specificațiile standard ale acestui scuter pentru începători.



Sistem unificat de frânare

Pentru o frânare lină și eficientă, RayZR este echipat cu o frână cu disc de 190 mm pe față și o frână cu tambur pe spate. Atunci când se aplică doar frâna din spate, este activată parțial frâna din față. Când sunt aplicate ambele frâne, sistemul unificat de frânare Yamaha echilibrează automat puterea de frânare pe față și spate, pentru a ajuta la realizarea unei opriri controlate.



Compartiment de depozitare sub șă

Sub scaun există un compartiment de depozitare spațios, de 21 de litri, care poate adăposti majoritatea căștilor de protecție a feței, iar suportul plat pentru picioare oferă spațiu suplimentar pentru transportul cumpărăturilor sau al unei genți sport.

Motor

Tip motor	4 timpi;SOHC;2-supape;Răcit cu aer
Capacitate cilindrică	125 cmc
Alezaj X Cursă	52,4 × 57,9 mm
Compresie	10.2:1
Putere maximă	6,0 kW la 6500 rpm
Cuplu maxim	9,7 Nm @ 5000 rpm
Sistem de ungere	Carter umed
Sistem combustibil	Injecție de carburant
Sistem de aprindere	TCI
Sistem de aprindere	Demaror electric și demaror cu pedală
Sistem de transmisie	Automat, curea trapezoidală
Fuel consumption	1,8 l/100 km
CO2 emission	42 g/km

Șasiu

Sistem suspensie față	Furcă telescopică
Cursă față	90 mm
Sistem suspensie spate	Unitate oscilantă
Cursă spate	80 mm
Frână față	Frână cu disc simplu hidraulic
Frână spate	Sistem mecanic de frânare cu tambur, față/spate
Anvelopă față	90/90-12 fără cameră
Anvelopă spate	110/90-10 fără cameră

Dimensiuni

Lungime totală	1880 mm
Lățime totală	685 mm
Înălțime totală	1190 mm
Înălțimea scaunelor	785 mm
Ampatament	1280 mm
Gardă minimă la sol	145 mm
Greutate fără sarcină	99 kg
Capacitate rezervor carburant	5,2 l

Imaginile si clipul video prezintă un model de pre-producție. Specificațiile produsului pot fi diferite. Condu întotdeauna conform limitelor de viteză reglementate. Imaginile prezintă piloți profesioniști în zone închise și permise. Imaginile au fost realizate în mai multe țări, cu diferite tipuri de legi rutiere. Condu întotdeauna în siguranță și respectă toate condițiile de drum locale.