

Ténéré 700 Rally Edition



Capacitate superioară și rezistență de neegalat

Modelul original Ténéré a ajutat Yamaha să fie cea mai de succes marcă de la Dakar, modelele XT ocupând de 18 ori podiumul în primele 6 ediții ale celei mai dificile curse din lume. ADN-ul pur de curse, care a cucerit deșertul, a fost pasat de la o generație la alta până la noul Yamaha Ténéré 700 Rally Edition. Și se vede.

O șă special dezvoltată pentru raliuri, dintr-o singură bucată, îți oferă o poziție de pilotaj mai înaltă și mai verticală, care facilitează schimbarea centrului de greutate și ridicarea pe suporturile pentru picioare în noroi, iar toba de eșapament Akrapovič emite un zgomot intens, care amplifică senzația captivantă de cuplu mare a motorului CP2.



- Motor CP2 EU5 de 690 cmc, în 4 timpi, cu cuplu ridicat
- Șă dedicată pentru raliu
- Caroserie și șă subțiri, compacte și ergonomice
- Eșapament tip slip-on Akrapovič
- Afișaj TFT color de 5" cu conectivitate pentru smartphone
- Scut de protecție pentru utilizare intensă
- Protecție radiator
- ABS comutabil, cu 3 moduri
- Cadru din oțel tubular, ușor, cu ramă dublă
- Echipat cu iluminare Full LED și priză USB
- Ghidoane pentru de teren accidentat
- Prize aderente
- Pregătit pentru montarea unui schimbător rapid



Ténéré 700 Rally Edition

Printre celelalte componente premium se numără un scut de protecție pentru utilizare intensă, gros de 4 mm, care oferă protecție suplimentară pentru cadru și motor pe teren accidentat, precum și o protecție pentru radiator și o apărătoare pentru lanț tăiată cu laser, în timp ce semnalizatoarele cu LED, protecțiile pentru genunchi și ghidoanele pentru teren accidentat completează specificațiile superioare de pe Rally Edition.

Capacitate superioară și rezistență de neegalat

Când a avut loc primul raliu Dakar, în 1979, acesta a oferit modelului Yamaha XT șansa de a-și demonstra calitățile în cea mai dură cursă din lume. Piloții de XT au câștigat acest eveniment legendar în '79 și '80 și au inspirat dezvoltarea modelului original Ténéré în 1983 – motocicletă emblematică de aventură de la Yamaha, care a schimbat lumea motociclismului.

După 40 de ani, Yamaha Ténéré 700 captează imaginația unei noi generații de piloți care vor să descopere ce se află dincolo de orizont. Modelul exclusivist Ténéré 700 Rally Edition beneficiază de culori de raliu retro, sistem ABS comutabil cu 3 moduri și un tablou de bord TFT de 5 inchi cu conectivitate pentru smartphone.

Prezentând ornamentația alb-roșie pentru curse, elemente grafice Speedblock și jante aurii, Ténéré 700 Rally Edition aduce un omagiu motocicletelor de serie care au fost pilotate la Dakar. Cu componentele sale premium și ADN-ul pur de Ténéré, aceasta este motocicletă supremă de aventură din categoria tradițională de la Yamaha.



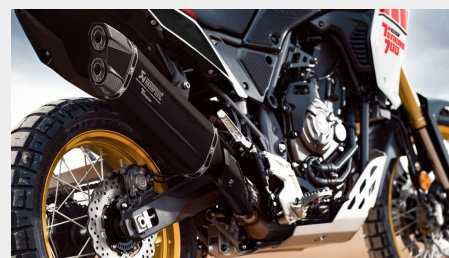
Culori albe de patrimoniu

Dispune de o interpretare modernă a legendarei combinații aspectuoase de alb și roșu, care a fost utilizată pentru modelele Ténéré care au concurat la primele ediții ale raliului Dakar. Și primul model de XT600 Ténéré din 1983 a folosit cu mândrie aceeași combinație de culori bazată pe primele ediții de la Dakar: Contrast alb-roșu, jante aurii și design speedblock (inspirat și de primele ediții ale raliului Dakar). Detaliile din finisaj, cum ar fi ghidoanele negre, completează designul general.



Șa de raliu dedicată

Șa de raliu dintr-o bucată, dedicată, oferă o poziție de pilotaj puțin mai înaltă și mai dreaptă, pentru o mișcare mai ușoară a corpului și mai mult confort în călătoriile lungi. La 895 mm, șa de raliu este cu 20 mm mai înaltă decât cea standard. Finisajul cu două materiale și sigla YAMAHA imprimată cu alb creează o imagine de raliu îmbunătățită.



Eșapament tip slip-on Akrapovič

Toba de eşapament sportivă și ușoară de la Akrapovič combină performanța cu aspectul de raliu și un sunet frumos și bogat, fără a fi zgomotos. Complet legală pentru șosea, include scut termic din carbon și clemă de amortizor și reducător de zgomot nedetașabil.



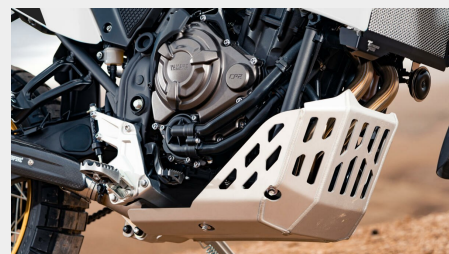
TFT color de 5" cu conectivitate pentru smartphone

Afișajul TFT color de 5" îți oferă două teme diferite pentru ecran: un design dinamic modern și un aspect mai tradițional care amintește de era analogică. Unitatea CCU a motocicletei comunică prin aplicația MyRide, astfel încât pe ecran să fie afișate alerte privind mesajele text și apelurile primite, menținându-te conectat în orice moment. Conectivitatea mobilă îți permite, de asemenea, să monitorizezi toți parametrii importanți ai motocicletei prin intermediul aplicației.



ABS comutabil, cu 3 moduri

Sistemul ABS comutabil cu 3 moduri îți permite să adaptezi motocicletă în funcție de suprafața drumului și de stilul de pilotare. Modul 1 este activat complet, cu sistemul ABS funcționând pe ambele roți, ceea ce este o cerință legală pentru drumurile publice. Modul 2 este activat pe roata din față și dezactivat pe roata din spate, oferind un plus de încredere pe traseele instabile cu pietriș. Modul 3 este complet dezactivat, oferindu-ți un nivel suprem de control atunci când te aventurezi pe teren accidental.



Caracteristici de protecție de înaltă calitate

Ténéré 700 Rally Edition este echipată cu accesorii din aluminiu atent selecționate care îți protejează motocicletă în timpul pilotajului dificil de teren. Scutul de protecție pentru utilizare intensă, gros de 4 mm, oferă protecție suplimentară pentru motor și cadru. O trusă de scule convenabilă poate fi adăugată opțional, utilizând punctele de montare de pe acest scut de protecție. Compact, ușor și finisat cu un strat special de acoperire pentru durabilitate, capacul radiatorului protejează împotriva crengilor și a pietrelor mici. Pentru protecție completă, motocicletă este dotată și cu o apărătoare elegantă pentru lanț tăiată cu laser.

Ténéré 700 Rally Edition

Motor

Tip motor	4 timpi;2-cilindri;Răcit cu lichid;DOHC
Capacitate cilindrică	689 cmc
Alezaj X Cursă	80,0 x 68,6 mm
Compresie	11,5 : 1
Sistem de ungere	Carter umed
Tip ambreiaj	Umed;Disc multiplu
Sistem de aprindere	TCI
Sistem de aprindere	Electric
Sistem de transmisie	Angrenaj constant;6-viteze
Transmisie finală	Lanț
Carburator	Injecție electronică de benzină
Putere maximă	55,0 kW (74,8 PS) la 9.000 rpm
Cuplu maxim	69,0 Nm la 6.500 rpm
Fuel consumption	4,16 L/100 km
CO2 emission	100 g/km

Șasiu

Cadru	Balansier dublu;Țeava tubulara din oțel
Sistem suspensie față	Furcă telescopică inversată
Cursă față	210 mm
Sistem suspensie spate	suspensie de legătură;Basculă
Cursă spate	200 mm
Frână față	Disc dublu hidraulic, Ø 282 mm
Frână spate	Disc simplu hidraulic, Ø 245 mm
Anvelopă față	90/90 - 21 M/C 54V
Anvelopă spate	150/70 R 18 M/C 70V
Unghi rolă de direcție	27°
Traseu	105 mm

Dimensiuni

Lungime totală	2.370 mm
Lățime totală	905 mm
Înălțime totală	1.455 mm
Înălțimea scaunelor	895 mm
Baza roților	1.595 mm
Gardă minimă la sol	240 mm
Greutate la plin (inclusiv plin de benzină și de ulei)	203 kg
Capacitate rezervor carburant	16,0 L
Capacitate rezervor ulei	3 L