



Tehnologia în care lumea are încredere

Mărește cuplul și îmbunătățește forța de propulsie în toată gama de turații, cu acest motor cu aspirație naturală de mare capacitate de 5,6 l. Atunci când dorești o experiență incitantă pe apă, acest model de top nu te va dezamăgi.

Viața la bord poate fi epuizantă, dar vei avea totul la îndemână, de la băuturi reci ca gheața la prânzuri calde delicioase cu melodiile preferate pe fundal, orice îți face ziua perfectă pe apă, și totul va fi complet încărcat datorită sistemului de încărcare cu control al unghiului de fază de mare putere al XTO 450 CP V8.

Direcția electrică digitală este integrată în motorul XTO 450 CP V8. Bucură-te de o experiență mai lină și mai intuitivă atunci când te afli la timonă și de un aspect mai curat la pupa, fără pompe sau furtunuri hidraulice. Mai mult, sistemul se îmbină perfect cu Helm Master EX de la Yamaha.



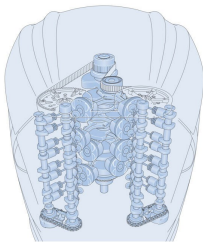
- Extreme Power - 5.6L • 32-v • 60° V8 • DOHC • VCT
- Grafică 3D premium
- TotalTilt™ cu limită integrată a înclinării, pentru remorcare fără efort și comoditate în timpul înclinării.
- Lumină pentru elicea motorului (opțional)
- Injecție eficientă, directă în 4 timpi
- Precizie - Direcție electrică digitală integrată
- 300% more reverse thrust from new exhaust system
- Reliability - tough custom-engineered crankshaft
- Fiabilitate - sistem de angrenaje de mare rezistență
- Design suplu al unității inferioare, cu cutie de viteze masivă
- Dual chamber oil pump to handle extreme demands
- Ultra-convenient in-water gear oil change facility
- Încărcare de mare randament – Sistem de încărcare cu control al unghiului

Tehnologia în care lumea are încredere

Când cuplul și tehnologia de ultimă generație sunt prioritare, alege XTO 450 CP V8, motorul nostru extern Premium de top, care oferă mai multă putere, performanță și precizie.

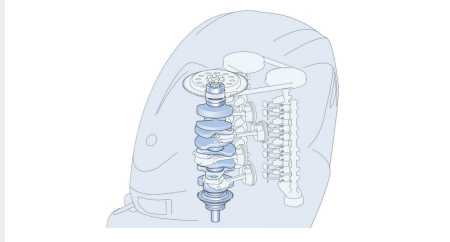
Aspectul suplu și dinamic adaugă un stil distinctiv Yamaha ambarcațiunii, o indicație subtilă a conceptelor și tehnologiilor de vârf din domeniu.

Injecția directă inovatoare îmbunătățește eficiența prin două aspecte, sporind performanțele motoarelor pe apă și reducând consumul de combustibil. Direcția electronică digitală integrată asigură o manevrare lină și mai precisă a timonei, menținând în același timp sentimentul de conexiune cu apa și fiind, de asemenea, conectată la Helm Master EX® de la Yamaha, pentru un control mai bun și încredere supremă. Tracțiunea inversă sporește manevrabilitatea în spații limitate, permițându-ți să stai liniștit sub presiune.



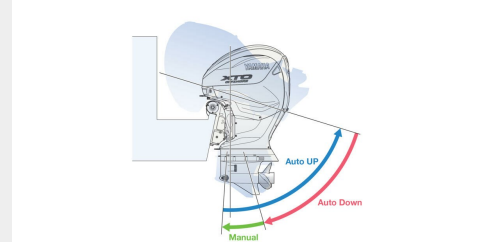
Putere, cuplu și control excepționale

Ești pregătit(ă) pentru Xtreme Thrust Output? Acest vehicul V8 de înaltă performanță oferă putere, performanță și control de precizie. Lucrând mână în mână cu sistemul nostru unic de control Helm Master® EX, acum cu compatibilitate cu propulsoarele la prova, vei beneficia de o soluție de putere totală și de control perfect integrată pentru ambarcațiunile mai mari.



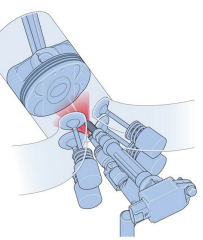
5,6 litri de putere V8 cu aspirație naturală

În inima acestui model de top se află cea mai recentă tehnologie Yamaha, dusă la niveluri noi. Cu caracteristici precum injecția de combustibil directă cu 5 pompe, VCT (distribuție variabilă pe arborele cu came), DOHC (arbori dubli cu came în cap), pompă de ulei cu cameră dublă, pompă de apă în 2 trepte, termostate cvadruple, sistemul nostru unic de evacuare integrat.



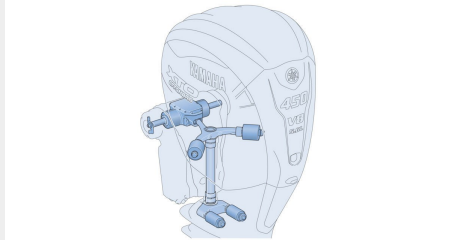
Funcție TotalTilt™ cu limită de înclinare integrată

Funcția exclusivă TotalTilt™ de la Yamaha permite înclinarea completă în sus sau în jos (până la contactele cu berbecul basculant) din orice poziție, printr-o simplă apăsare dublă a butonului de înclinare respectiv. În timpul procesului, o sonerie se declanșează pentru a alerta echipajul să stea la distanță de motorul extern, iar limitatorul de înclinare integrat poate fi personalizat pentru a se potrivi pe orice ambarcațiune.



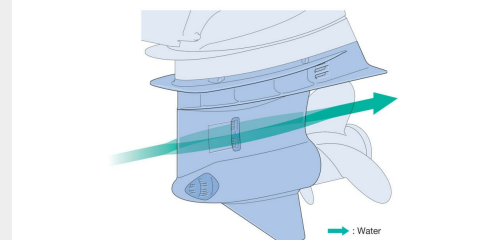
Eficiență supremă de la injecția directă

Yamaha este dedicată oferirii unei eficiențe și unei economii din ce în ce mai mari, iar sistemul de alimentare cu combustibil de pe XTO este un exemplu perfect în acest sens. De la primul motor în 4 timpi cu injecție directă din clasa sa până la sistemul de evacuare cu îmbunătățirea tracțiunii.



Direcție electrică digitală integrată

Acest sistem de direcție integrat, de înaltă eficiență oferă o experiență mai lină și mai intuitivă la timonă și este mai ușor și mai puțin complex decât un sistem hidraulic separat, în plus este mai ecologic și mult mai rapid și mai simplu de utilizat.



Sistem de evacuare cu amplificare a tracțiunii.

Acest sistem elimină evacuarea prin intermediul unei combinații de trei rute diferite, în funcție de nivelul turației. Rezultatul este cu aproximativ 300% mai multă tracțiune inversă, un echilibru mai bun între tracțiunea de deplasare înainte și înapoi atunci când manevrați cu Helm Master EX® și o eficiență sporită la putere maximă.

Motor

Tip motor	4 timpi, DOHC, V8
Capacitate cilindrică	5,559cc
Nr. de cilindri/Configurație	V8
Alezaj X Cursă	96.0 x 96.0
Randament al axului elicei la limită medie	450hp @ 6,000 RPM
Limită de operare completă al acceleratorului	5,000 - 6,000 RPM
Sistem de ungere	Carter umed
Sistem de alimentare cu combustibil	Direct Injection
Sistem de aprindere/avans	Electronic ignition (TCI)
Sistem de aprindere	Electronic ignition (TCI)
Raport de demultiplicare	25/14 1.79

Dimensiuni

Capacitatea rezervorului de ulei	7.8L
Greutate fără elice	437 kg - 458 kg



XTO 450hp V8

Toate informațiile din prezentul catalog sunt oferite numai cu titlu orientativ și pot fi supuse modificării fără înștiințare prealabilă. Fotografiiile pot prezenta ambarcațiuni conduse de profesioniști, iar publicarea acestora nu are ca scop sau nu implică oferirea de recomandări sau indicații cu privire la utilizarea în siguranță sau stilul de utilizare. Respectă întotdeauna normele locale de navigație. Poartă întotdeauna dispozitivul personal de plutire și echipamentele de siguranță recomandate atunci când navighezi.