



Tehnologie de încredere în întreaga lume

Amplifică cuplul și sporește forța de propulsie în toată gama de turații, cu acest motor cu aspirație naturală, de mare capacitate, de 5,6 l. Acest lucru creează o experiență entuziasmantă pe o ambarcațiune mai mare, în care performanța contează cu adevărat.

Luați băutura preferată din răcitor pentru a acompania un prânz cald cu piesele tale favorite redat în fundal. Ziua perfectă pe apă este asigurată de încărcarea de mare randament pentru componentele electronice de la bord.

Direcția electrică digitală este integrată în motorul XTO 400 CP V8. Bucură-te de o experiență mai lină și mai intuitivă atunci când te afli la timonă și de un aspect mai curat la pupa, fără pompe sau furtunuri hidraulice. Mai mult, sistemul se îmbină perfect cu Helm Master EX de la Yamaha.



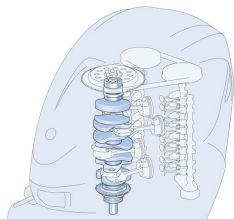
- Extreme Power - 5.6L • 32-v • 60° V8 • DOHC • VCT
- Grafică 3D premium
- TotalTilt™ cu limită integrată a înclinării, pentru remorcare fără efort și comoditate în timpul înclinării.
- Lumină pentru elicea motorului (opțional)
- Injecție eficientă, directă în 4 timpi
- Direcție electrică digitală (DES) integrată la motoarele Steer by Wire.
- 300% more reverse thrust from new exhaust system
- Reliability - tough custom-engineered crankshaft
- Dependability - new heavy duty gear system
- Design suplu al unității inferioare, cu cutie de viteze masivă
- Dual chamber oil pump to handle extreme demands
- Ultra-convenient in-water gear oil change facility
- Încărcare de mare randament – Sistem de încărcare cu control al unghiului

Tehnologie de încredere în întreaga lume

Dacă ai nevoie de o combinație între cuplu masiv și tehnologie de ultimă generație, XTO 400 CP V8 este ceea ce cauți, un motor extern premium care oferă putere, performanță și precizie pentru orice aventură pe apă.

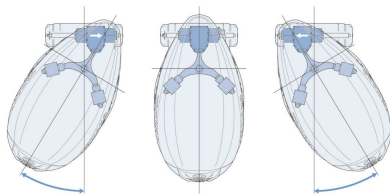
Designul entuziasmant, dinamic oferă ambarcațiunii un aspect distinctiv, o perspectivă interioară asupra conceptelor și tehnologiilor de vârf din domeniu.

Injecția directă amplifică performanța și optimizează consumul de combustibil. Direcția electronică digitală integrată asigură o manevrare lină și mai precisă a timonei, menținând în același timp sentimentul de conexiune cu apa și fiind, de asemenea, conectată la Helm Master EX® de la Yamaha, pentru un control mai bun. Tracțiunea inversă îmbunătățește manevrabilitatea în spații limitate.



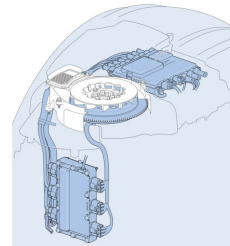
5,6 litri de putere V8 cu aspirație naturală

Descoperă cea mai recentă tehnologie Yamaha. Cu caracteristici precum injecția de combustibil directă cu 5 pompe, VCT (distribuție variabilă pe arborele cu came), DOHC (arbori dubli cu came în cap), pompă de ulei cu cameră dublă, pompă de apă în 2 trepte, termostate cvadruple, sistemul nostru unic de evacuare integrat.



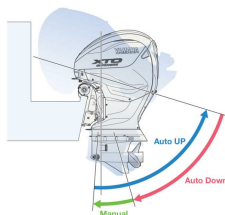
Direcție electrică digitală integrată

Proprietarilor le place foarte mult acest sistem de direcție integrat, de înaltă eficiență, care oferă o experiență mai lină și mai intuitivă la timonă și este mai ușor și mai puțin complex decât un sistem hidraulic separat, în plus este mai ecologic și mult mai rapid și mai simplu de utilizat.



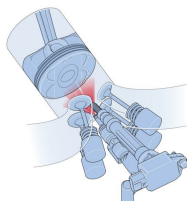
Întreținere simplă, super-încărcare

Lasă-ți ambarcațiunea la doc în timp ce efectuezi o schimbare ușoară a uleiului de angrenaj în apă, simplificând acest proces. O carcasă multifuncțională cu încuietori cu acces rapid permite accesul sigur, ușor, pentru întreținere și reglaje. În fine, sistemul de mare randament asigură o încărcare stabilă chiar și la turații reduse



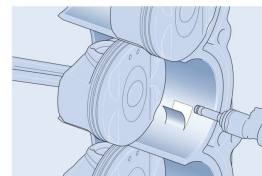
Funcție TotalTilt™ cu limită de înclinare integrată

Funcția exclusivă TotalTilt™ de la Yamaha permite înclinarea completă în sus sau în jos, cu o simplă apăsare dublă a butonului de înclinare respectiv. O sonerie alertează echipajul să stea la distanță de motorul extern, iar limitatorul de înclinare integrat ajută la prevenirea deteriorării accidentale.



Eficiență supremă de la injecția directă

Yamaha are misiunea de a oferi o eficiență și o economie din ce în ce mai mari, iar sistemul de alimentare cu combustibil de pe XTO 400 CP V8 este un exemplu ideal de cum executăm acest obiectiv, de la primul motor cu injecție directă în 4 timpi la sistemul de evacuare inversat, pentru îmbunătățirea tracțiunii.



Construite să dureze.

Fiecare aspect al XTO 400 CP V8 oferă o calitate de top a construcției. Arborele cotit masiv, angrenajele grele de absorbție a cuplului, un arbore de elice cu diametru foarte mare și designul cutiei de viteze, cu coeficient de frecare redus și răcire mai bună, toate acestea contribuie la performanțe fiabile.

Motor

Tip motor	4 timpi, DOHC, V8
Capacitate cilindrică	5,559cc
Nr. de cilindri/Configurație	V8
Alezaj X Cursă	96.0 x 96.0
Randament al axului elicei la limită medie	400hp @ 6,000rpm
Limită de operare completă al acceleratorului	5,000 - 6,000rpm
Sistem de ungere	Carter umed
Sistem de alimentare cu combustibil	Direct Injection
Sistem de aprindere/avans	Electronic ignition (TCI)
Sistem de aprindere	Electronic ignition (TCI)
Raport de demultiplicare	25/14 1.79

Dimensiuni

Capacitatea rezervorului de ulei	7.8L
Greutate fără elice	437 kg - 458 kg



XTO 400hp V8

Toate informațiile din prezentul catalog sunt oferite numai cu titlu orientativ și pot fi supuse modificării fără înștiințare prealabilă. Fotografiiile pot prezenta ambarcațiuni conduse de profesioniști, iar publicarea acestora nu are ca scop sau nu implică oferirea de recomandări sau indicații cu privire la utilizarea în siguranță sau stilul de utilizare. Respectă întotdeauna normele locale de navigație. Poartă întotdeauna dispozitivul personal de plutire și echipamentele de siguranță recomandate atunci când navighezi.