



Direcția electro-hidraulică integrată ajunge în segmentul High-Power

Noul sistem integrat de direcție electro-hidraulică (EHS) menține lucrurile mai ordonate și mai compacte, oferind în același timp o manevrare lină și precisă. Un alt avantaj major al acestei unități este cât de simplu este să o conectezi la oricare dintre sistemele Helm Master® EX, îmbunătățind și mai mult controlul și plăcerea.

Nu ești pregătit pentru revoluția direcției electro-hidraulice? Aceste motoare incredibile sunt disponibile cu sistem de direcție hidraulică integrat - oferind o santină și o cavitate mai curate și mai ordonate.

Funcția exclusivă TotalTilt™ de la Yamaha permite înclinarea completă în sus sau în jos, printr-o simplă apăsare dublă a unui buton. Nu mai trebuie să aștepti cu degetul înțepenit pe comenzi, pentru a putea trece mai repede la următoarea aventură sau la o binemeritată perioadă de timp liber.



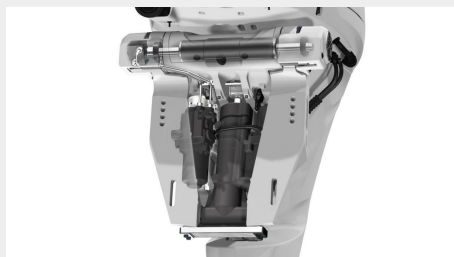
- DOHC 2,8 litri, 4 cilindri, 16 supape, cu EFI
- Reglare variabilă a arborelui cu came (VCT)
- Turația de trenare variabilă controlează funcționarea la viteză redusă
- Compatibil cu indicatoarele de rețea digitală Yamaha
- Sistem de amortizare a comutării (SDS) pentru o comutare mai lină între treptele de viteză
- Opțional, ecran color LCD premium de 5" (numai F200G)
- Alternator de mare randament (50 A)
- Protecție client pentru motoare exterioare Yamaha (Y-COP) opțională
- Opțiune de aprindere fără cheie
- TotalTilt™ cu limită integrată a înclinării, pentru remorcare fără efort și comodate în timpul înclinării.
- Direcție electro-hidraulică integrată

Direcția electro-hidraulică integrată ajunge în segmentul High-Power

Pregătește-te pentru senzații tari deoarece se lansează unitatea de 200 CP cu o configurație inovatoare în 4 cilindri, ce oferă o accelerație lină. Noul și incitantul sistem integrat de timonă cu direcție prin cablu oferă o manevrare mai precisă, o experiență mai lină și o întreținere redusă, astfel încât vei avea parte de mai multă distracție și mai puțină agitație.

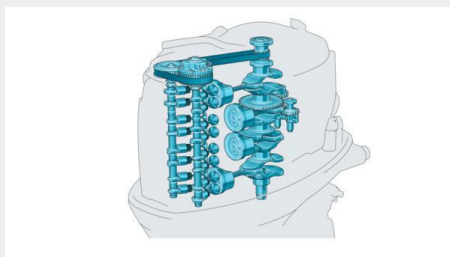
Această nouă unitate oferă un stil proaspăt și un design modern, aliniind estetica segmentului Premium cu cea a motoarelor externe High-Power de top. Dar nu este vorba doar de aspect, un sistem EFI eficient din punct de vedere al consumului de combustibil, un ECU cu microprocesor și o distribuție variabilă a axului cu came îmbunătățesc performanța și eficiența.

Motorul de 200 CP beneficiază de o conectivitate îmbunătățită la bord, care se conectează cu Helm Master® EX, cel mai recent indicator CL5 de la Yamaha și cele mai recente manete de accelerație drive-by-wire pentru o schimbare lină a treptelor de viteză, cu mecanisme de accelerație a motorului duble și triple disponibile.



Opțiune de direcție electro-hidraulică și hidraulică integrată

Direcția electro-hidraulică (EHS) este acum integrată în motoare de 200 CP echipate cu Steer by Wire. Beneficiază de o santină curată și spațioasă, fără pompe, furtunuri sau unități de control. Nu este necesară umplerea cu lichid și curățarea și nu sunt necesare porturi sau furtunuri speciale pentru aerisire. Tehnicienii pot monta EHS mult mai rapid și mai ușor, iar motoarele echipate cu EHS pot fi echipate cu noul sistem opțional Helm Master EX.



Motor DOHC de 2,8 litri, cu 4 cilindri și 16 valve, VCT și EFI

Motorul de 200 CP oferă o eficiență excelentă pe toată plaja de turații, cu caracteristici precum injecția electronică de combustibil, 4 supape pe cilindru, arbori cu came duble în cap (DOHC) - și sincronizare variabilă a axului cu came (VCT). Acest amestec de tehnologii avansate oferă un raport cai putere/litru excepțional și un raport ridicat putere/greutate.



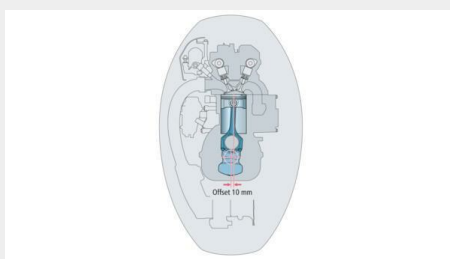
Direcție hidraulică opțională integrată

Fie că este vorba de repunerea în funcțiune a unei nave actuale sau de echiparea unei ambarcațiuni noi, direcția hidraulică integrată oferă multe dintre avantajele direcției electrice integrate, cum ar fi un aspect mai îngrijit, mai ordonat și o montare mai rapidă.



Control electronic al accelerației și cuplării „drive-by-wire”

Oferind pilotului un control simplu și confortabil, sistemul de rețea digitală, disponibil opțional, sincronizează automat motoarele în cazul instalațiilor duble sau triple și dispune de un buton de pornire/oprire printr-o singură atingere. Indicatorul nostru cu afișaj multifuncțional premium, cu ecranul său color LCD de 5" reprezintă o altă opțiune atractivă pentru modelul de 200 CP.



Arborele cotit deplasat, special furnizează un design compact

Am conceput modelul de 200 CP ultracompact, iar arborii cotiți deplasați speciali și arborii de echilibrare antrenați de roți dințate sunt doar două dintre numeroasele inovații tehnice ale inginerilor noștri, realizate în acest scop. Sistemul de evacuare tip labirint, cu pereții exteriori etanșați la apă, îl face excepțional de silențios.



HELM MASTER EX

Helm Master EX® simplificat

Pornești la drum cu contactul electric fără cheie, apoi beneficiezi de caracteristicile de manevrare îmbunătățite pentru bărci cu un singur motor și cu două motoare cu ajutorul sistemului de control de precizie cu joystick. Relaxează-te și bucură-te de priveliște cu AutoPilot și fii cu ochii în patru, deoarece o lumină de pe motor vă arată când unitatea este în viteză

Motor

Tip motor	4 timpi, DOHC, In-Line Four-Cylinder, 16-valves
Capacitate cilindrică	2,785cc
Nr. de cilindri/Configurație	L4
Alezaj X Cursă	96.0 x 96.2
Randament al axului elicei la limită medie	200hp @ 5,500rpm
Limită de operare completă al acceleratorului	5,000 - 6,000rpm
Sistem de ungere	Carter umed
Sistem de alimentare cu combustibil	IEB
Sistem de aprindere/avans	Electronic ignition (TCI)
Sistem de aprindere	Electronic ignition (TCI)
Raport de demultiplicare	26/14 1.86

Dimensiuni

Înălțime recomandată a traversei bărcii	L: 516mm X:643mm
Capacitatea rezervorului de ulei	4.5 L
Greutate fără elice	243kg - 245kg

Caracteristici suplimentare

Control	Drive By Wire (DBW)
Metoda asietă & înclinare	Asietă & înclinare
Tambur de inducție / Alternator	50A (Laadcapaciteit 31A)
Imobilizator motor	YCOP
Elice	Opționale
Model cu elice care se rotește în sensul acelor de ceas	Disponibil
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limiter	Opționale
Shift Dampener System (SDS)	Opționale

Toate informațiile din prezentul catalog sunt oferite numai cu titlu orientativ și pot fi supuse modificării fără înștiințare prealabilă. Fotografiiile pot prezenta ambarcațiuni conduse de profesioniști, iar publicarea acestora nu are ca scop sau nu implică oferirea de recomandări sau indicații cu privire la utilizarea în siguranță sau stilul de utilizare. Respectă întotdeauna normele locale de navigație. Poartă întotdeauna dispozitivul personal de plutire și echipamentele de siguranță recomandate atunci când navighezi.