



## Direcție electrică digitală integrată.

Noul și captivantul sistem de direcție electrică digitală integrată păstrează totul mai ordonat și mai compact, oferind în același timp o manevrabilitate mai lină și mai precisă. De asemenea, este extrem de simplu să conectați această unitate la oricare dintre sistemele Helm Master EX®, îmbunătățind și mai mult controlul și precizia timonierului.

Motorul de 150 CP a fost adoptat de și mai mulți proprietari de ambarcațiuni, datorită unui sistem de direcție hidraulică integrat opțional. O altă modalitate de a crea o santină mai curată și mai ordonată. Ideal pentru upgrade-uri și refaceri de motoare.

Funcția exclusivă TotalTilt™ de la Yamaha permite înclinarea completă în sus sau în jos, printr-o simplă apăsare dublă a unui buton. O carenă reproiectată din mai multe piese cu încuietori cu acces rapid permite accesul sigur, ușor, pentru întreținere și reglaje. În cele din urmă, există și alte alerte luminoase opționale atunci când motorul funcționează.



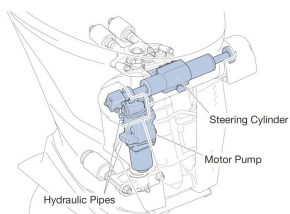
- Direcție electro-hidraulică integrată
- Direcție hidraulică opțională integrată
- DOHC 2,8 litri, 4 cilindri, 16 supape, cu EFI
- Accelerație și schimbare a treptelor digitale electronice
- Turația de trenare variabilă controlează funcționarea la viteză redusă
- Compatibil cu sistemul de rețea digitală Yamaha
- Sistem de amortizare a comutării (SDS) pentru o comutare lină între treptele de viteză
- Opțional, ecran color LCD premium de 5" (numai F200G)
- Alternator de mare randament (50 A)
- Protecție client pentru motoare exterioare Yamaha (Y-COP) opțională
- Sistem opțional de limitare a înclinării
- Opțiune de aprindere fără cheie
- TotalTilt™ cu limită integrată a înclinării, pentru remorcare fără efort și comoditate în timpul înclinării.
- Sistem opțional de încărcare pentru două baterii

## Direcție electrică digitală integrată.

Urmărește adrenalina furnizată de puterea ridicată cu motorul de 150 CP cu o configurație în 4 cilindri, care oferă o accelerație lină. Sistemul integrat cu timonă steer-by-wire oferă o manevrabilitate mai precisă, o experiență mai lină și întreținere redusă.

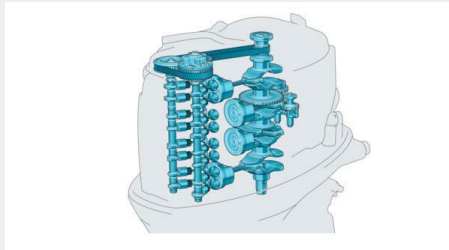
Această nouă unitate oferă un design proaspăt și modern, aliniind partea estetică a segmentelor Premium și High-Power. Elementele grafice și indicatoarele acestui motor indică tehnologia captivantă din interior.

Motorul de 150 CP beneficiază de o conectivitate îmbunătățită pentru control și încredere sporite, care se conectează cu Helm Master EX®, cel mai nou indicator CL5 de la Yamaha și cele mai recente manete de accelerație drive-by-wire pentru un schimb de viteze fără probleme, cu sisteme de accelerație disponibile pentru un singur motor și pentru mai multe motoare.



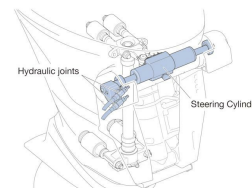
## Direcție electro-hidraulică integrată

Direcția electro-hidraulică (EHS) este acum integrată pentru a selecta motoare de 150 CP. Beneficiezi de o santină curată și spațioasă, fără furtunuri sau ramificații exterioare. Nu este necesară umplerea cu lichid și curățarea și nu sunt necesare porturi sau furtunuri speciale pentru aerisire. Tehnicienii pot monta EHS mult mai rapid și mai ușor, iar motoarele echipate cu EHS pot fi echipate cu noul sistem opțional Helm Master EX.



## 16 supape, DOHC cu acțiune directă, 4 în linie

Cu câte 2 supape de admisie și 2 supape de evacuare pe fiecare cilindru și, cu arbori cu came dubli, fiecare acționat independent, eficiența admisie și evacuării este îmbunătățită dramatic, optimizând utilizarea combustibilului în timpul arderii. Sistemul de aprindere TCI asigură o pornire mai ușoară, o funcționare uniformă, o durată mai lungă de viață a bujiilor și, în cele din urmă, fiabilitate.



## Direcție hidraulică opțională integrată.

Fie că este vorba de repunerea în funcțiune a unei nave actuale sau de echiparea unei ambarcațiuni noi, direcția hidraulică integrată oferă multe dintre avantajele direcției electro-hidraulice, cum ar fi un aspect mai îngrijit, mai ordonat și o montare mai rapidă.



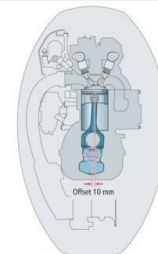
## Control electronic al accelerației și cuplării „drive-by-wire”

Oferind pilotului un control simplu și confortabil, sistemul de rețea digitală, disponibil opțional, sincronizează automat motoarele în cazul instalațiilor duble sau triple și dispune de un buton de pornire/oprire printr-o singură atingere. Indicatorul nostru cu afișaj multifuncțional premium, cu ecranul său color LCD de 5" reprezintă o altă opțiune atractivă pentru modelul de 150 CP.



## Helm Master EX® simplificat

Pornești la drum cu contactul electric fără cheie, apoi beneficiezi de caracteristicile de manevrare îmbunătățite pentru bărci cu un singur motor și cu două motoare cu ajutorul sistemului de control de precizie cu joystick. Relaxează-te și bucură-te de priveliște cu AutoPilot și fii cu ochii în patru, deoarece o lumină de pe motor vă arată când unitatea este în viteză.



## Arborele cotit deplasat, special furnizează un design compact

Am conceput modelul de 150 CP ultracompact, iar arborii cotiți deplasați speciali și arborii de echilibrare antrenați de roți dințate sunt doar două dintre numeroasele inovații tehnice ale inginerilor noștri, realizate în acest scop. Sistemul de evacuare tip labirint, cu pereții exteriori etanșați la apă, îl face excepțional de silențios.

## Motor

Tip motor	4 timpi, DOHC, In-Line Four-Cylinder, 16-valves
Capacitate cilindrică	2,785cc
Nr. de cilindri/Configurație	L4
Alezaj X Cursă	96.0 x 96.2
Randament al axului elicei la limită medie	150hp @ 5,500rpm
Limită de operare completă al acceleratorului	5,000 - 6,000rpm
Sistem de ungere	Carter umed
Sistem de alimentare cu combustibil	IEB
Sistem de aprindere/avans	Electronic ignition (TCI)
Sistem de aprindere	Electronic ignition (TCI)
Raport de demultiplicare	26/14 1.86

## Dimensiuni

Înălțime recomandată a traversei bărcii	L: 516mm X:643mm
Capacitatea rezervorului de ulei	4.5 L
Greutate fără elice	242kg - 244kg

## Caracteristici suplimentare

Control	Drive By Wire (DBW)
Metoda asietă & înclinare	Asietă & înclinare
Tambur de inducție / Alternator	50A (Charging capacity 31A)
Imobilizator motor	YCOP
Elice	Opționale
Model cu elice care se rotește în sensul acelor de ceas	Disponibil
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limiter	Opționale
Shift Dampener System (SDS)	Opționale

Toate informațiile din prezentul catalog sunt oferite numai cu titlu orientativ și pot fi supuse modificării fără înștiințare prealabilă. Fotografiiile pot prezenta ambarcațiuni conduse de profesioniști, iar publicarea acestora nu are ca scop sau nu implică oferirea de recomandări sau indicații cu privire la utilizarea în siguranță sau stilul de utilizare. Respectă întotdeauna normele locale de navigație. Poartă întotdeauna dispozitivul personal de plutire și echipamentele de siguranță recomandate atunci când navighezi.