



Deplasare inteligentă

Pe lângă faptul că este unul dintre cele mai mari nume din domeniul scuterelor, Yamaha proiectează și construiește vehicule electrice de mulți ani. Nicio altă marcă nu poate egala acest record. Așadar, nu va fi o surpriză faptul că modelele NEO's electrice și NEO's cu baterie dublă sunt pregătite să deschidă o nouă eră în mobilitatea urbană cu emisii zero pentru toată lumea. Ambele modele sunt disponibile în culorile Milky White, Midnight Black și Aqua.

NEO's combină calitatea și fiabilitatea renumite de la Yamaha cu designul contemporan și cu cel mai recent sistem de acționare electric. Șasiul compact și poziția naturală de pilotare fac scuterul NEO's un vehicul ideal pentru deplasarea pe străzile aglomerate ale orașului. Iar o baterie de 50,4 V sub scaun alimentează motorul electric montat direct pe butuc, pentru o accelerație lină și cu răspuns rapid.



- NEO's cu două baterii cu autonomie extinsă
- Baterie litium-ion Yamaha detașabilă
- Putere electrică lină, silențioasă și eficientă
- Motor electric cu acționare directă montat pe butuc
- Accelerație rapidă și controlabilă
- Poziție de pilotare universală pentru orice greutate și experiență
- Moduri de deplasare selectabile
- Funcționare ultra-silențioasă
- Eleganță simplă, compactă și universală
- Conectivitate prin aplicația Yamaha MyRide
- Spațiu de depozitare pentru cască sub șea
- Instrumente LCD elegante și ușor de citit
- Sistem de pornire fără cheie Smart Key
- Iluminare completă cu LED-uri

Rămâi conectat descărcând aplicația gratuită MyRide de la Yamaha pe smartphone-ul tău și vei putea primi diverse informații despre vehicul pe telefon, iar NEO's va afișa apelurile primite și mesajele noi pe instrumentele LCD. O baterie încărcată complet asigură o autonomie de aproximativ 37 km* și poate fi încărcată la maximum în circa 8 ore** de la zero – și poți monta o a doua baterie opțională, pentru o autonomie sporită. NEO's: Deplasare inteligentă. (*Testat în WMTC Clasa 1 în modul STD, baterie complet încărcată la o temperatură de 25 °C. **Timpii de încărcare pot varia în funcție de mediul de încărcare.)

Deplasare inteligentă

Bateria dublă a modelului NEO's este o alegere ingenioasă pentru cei care caută o autonomie extinsă de până la 68 km*. Amplasate sub scaunul rabatabil, cele două baterii portabile litiu-ion sunt concepute pentru a menține un nivel ridicat de eficiență timp de 10.000 km / 2 ani. Pot fi încărcate în timp ce se află conectate în scuter sau detașate cu ușurință și încărcate la birou sau acasă. (*Testate în WMTC Clasa 1 în modul STD, baterie complet încărcată la o temperatură de 25°C.)

Yamaha dezvoltă și produce vehicule electrice de trei decenii – fiind recunoscută și ca unul dintre cei mai respectați producători de scutere de înaltă calitate din lume – așadar poți fi sigur că NEO's elegant are un design atractiv, cea mai recentă tehnologie și fiabilitate de primă clasă.

Confortabil, agil și ușor de condus, acest scuter Yamaha de nouă generație este alimentat de o baterie litiu-ion și este propulsat de un motor electric montat pe butuc, care oferă o accelerație puternică și controlabilă, dar cu emisii zero și o deplasare foarte silențioasă! NEO's: Deplasare inteligentă.



Autonomie de deplasare extinsă

Modelul NEO cu două baterii vă oferă o autonomie extinsă pentru deplasările urbane pe distanțe mai lungi. Echipat cu două baterii litiu-ion portabile de 50,4V/19,2Ah, care pot fi încărcate în timp ce sunt montate pe scuter sau pot fi ușor de îndepărtat și încărcate la domiciliu sau la birou, modelul NEO Dual Battery vă oferă o autonomie potențială de până la 68 km*. *Testat în WMTC Clasa 1 în modul STD, baterie complet încărcată la o temperatură de 25°C.



Baterie litiu-ion Yamaha detașabilă

NEO's este furnizat cu o singură baterie litiu-ion cu densitate ridicată, de 50,4 V/19,2 Ah, ce oferă o autonomie de 37 km* - iar autonomia poate fi extinsă prin achiziționarea unei a doua baterii opționale. Aflată sub scaunul dublu pentru acces ușor, bateria de 8 kg este proiectată pentru a menține un nivel ridicat de eficiență timp de 1000 cicluri/10.000 km, iar încărcarea poate fi efectuată cu bateriile montate pe scuter sau cu ele demontate. (*Testat în WMTC Clasa 1 în modul STD, baterie complet încărcată la o temperatură de 25 °C.)



Putere electrică lină, silențioasă și eficientă

Simple, elegant și ușor de utilizat, scuterul electric NEO's are potențialul de a transforma modul în care trăiești și te deplasezi în oraș, făcând fiecare călătorie mai lină, mai ușoară și mai plăcută! NEO's combină calitatea Yamaha testată cu costurile reduse de funcționare și multiplele beneficii ale puterii electrice.



Motor electric cu acționare directă montat pe butuc

Pentru o eficiență maximă, NEO's este echipat cu cea mai recentă generație de Yamaha Integrate Power Unit (YIPU), dotată cu un motor electric fără perii, răcit cu aer, amplasat în interiorul butucului roții spate. Designul compact al transmisiei directe elimină necesitatea angrenajelor sau a curelelor și asigură o funcționare lină, o accelerație puternică și o operare extrem de silențioasă.



Accelerație rapidă și controlabilă

Imediat ce demarezi pe NEO's, vei simți puterea livrată lin și controlul precis la orice viteză. Yamaha a acordat atenție suplimentară pentru a se asigura că designul clapetei de accelerație oferă o senzație lină și sigură la accelerarea de pe loc și la deplasarea în trafic lent - făcând din acest scuter electric o alegere ideală pentru oricine.



Poziție de pilotare universală pentru orice greutate și experiență

Disponând de o poziție de pilotare relaxată și verticală, scuterul electric NEO's din noua generație este vehiculul ideal pentru persoane de toate vârstele, indiferent de greutate și experiență, care caută o alternativă responsabilă și accesibilă la mașină și la transportul public. Iar cu performanța simplă, de tip „rotește și pornește”, agilitatea ușoară și nivelurile ridicate de confort, aceasta este cea mai inteligentă alegere în pentru mobilitate urbană cu emisii zero.

Șasiu	
Cursă față	90 mm
Unghi rolă de direcție	25°30'
Sistem suspensie față	Furcă telescopică
Cadru	Underbone
Diametru disc de frână (față)	200 mm
Anvelopă spate	130-70-13M/C 63P fără cameră
Frână față	Frână cu disc simplu hidraulic
Cursă spate	80 mm
Sistem suspensie spate	Basculă
Anvelopă față	110-70-13M/C 48P fără cameră
Traseu	84 mm
Frână spate	Sistem mecanic de frânare cu tambur, față/spate

Motor	
Fixarea bateriei	Detașabile
Putere nominală	2,3 kW/424 rpm
Tip baterie	Litiu-ion
Cuplu maxim	136,0 N·m(13,9 kgf·m)/50 rpm
Consum de energie (clasa WMTC 1)	31 Wh/km
Dimensiune baterie	360 mm(L)x 215 mm(A)x105 mm(Î)
Tip motor electric	Motor sincronizat cu excitare în 3 faze
Tip încărcător	Încărcător de perete 220 Vc.a.; ieșire 58,8 V, 3 A
Putere maximă	2,5 kW(3,4 CP)/400 rpm
Prima gamă de baterii (WMTC clasa 1)	37 km
Prima autonomie a bateriei, modul Eco	38.5 km: Acest interval se modifică în funcție de loc, de stilul de pilotare și de gradul de degradare a bateriei.
Timp de încărcare (0-100%)	8 ore: Timpul de încărcare poate varia în funcție de mediul de încărcare
Prima și a doua gamă de baterii	68 km: Acest interval se modifică în funcție de loc, de stilul de pilotare și de gradul de degradare a bateriei.
Număr total de acumulatori instalați	2
Număr maxim de acumulatori	2
Greutate baterie	8,0 kg
Voltaj, capacitate baterie	50,4 V, 19,2 Ah (5 ore)
Timp de încărcare (20-80%)	4 ore: În funcție de condițiile de utilizare și de gradul de degradare a bateriei, timpul de încărcare se poate modifica.

Dimensiuni	
Gardă minimă la sol	135 mm
Lungime totală	1875 mm
Înălțimea scaunelor	795 mm
Lățime totală	695 mm
Greutate vehicul (fără baterie)	90 kg

Baza roților	1305 mm
Înălțime totală	1120 mm
