



Un motor ușor de categorie grea.

Tehnologia sofisticată, de ultimă generație, poate fi ambalată pentru a arăta excelent, fapt dovedit de impresionanta gamă nouă V MAX SHO. Aceste motoare EFI cu tehnologie avansată, în 4 cilindri, cu 16 supape, ascund performanțe, accelerație și viteză extraordinare cu un designuri suple și aerodinamice.

Puternicele motoare V MAX SHO au fost special concepute pentru a oferi performanțe de top, căutate de posesorii celor mai rapide ambarcațiuni sport, de pescuit și de aventură din prezent. Opțiunea unui arbore de 25 de inci, disponibilă în toată această nouă gamă dinamică, adaugă în continuare un avantaj competitiv.

În pofida aspectului elegant și a performanțelor agresive, un V MAX SHO oferă tot ceea ce așteaptă lumea de la un motor Yamaha în 4 timpi – o funcționare lină și silențioasă, o economie impresionantă de combustibil, capacitate înaltă de încărcare electrică și fiabilitate pur și simplu de top.



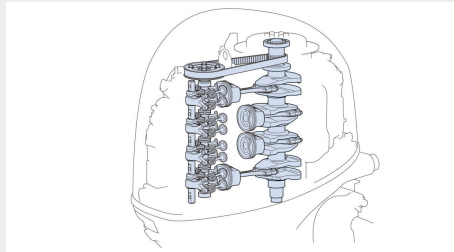
- Accelerație incredibilă – perfectă pentru ambarcațiuni ușoare
- Cuplu de vârf de top și performanță la viteze mari
- Design compact – mai multă putere, greutate mai mică
- Design de carcasă „V MAX SHO”, distinct și bine-cunoscut
- Alternator de 35 A cu randament mare – putere de la turații reduse
- Line și silențioase - pentru navigare și pescuit fără griji
- Fiabilitate Yamaha fără egal

Un motor ușor de categorie grea.

V MAX SHO 90hp este cel mai ușor model din gama VMAX recunoscută la nivel internațional. Configurat special pentru a oferi performanțe excepționale și o accelerație cu viteze maxime fantastice, este cea mai elegantă modalitate de a ieși pe apă pentru a-ți satisface instinctele sportive.

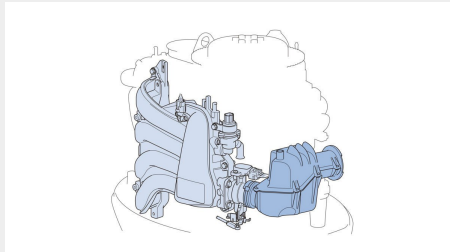
Din punct de vedere tehnic, V MAX SHO este o capodoperă inginerescă. Pentru a obține rezultatele pe care le-am dorit – greutate redusă cu performanțe ridicate - inginerii noștri au venit cu un singur format de arbore cu came superioare simple, cu 4 supape mari pe cilindru și un colector special de admisie cu cursă lungă.

De aceea, V MAX SHO 90hp este un model ideal pentru ambarcațiunile ușoare, rapide, folosite de oameni pentru ieșiri și divertisment cu prietenii lor. De fapt, în pofida dimensiunii sale compacte și a greutății reduse, acesta oferă în continuare cuplul cel mai bun din clasa sa și viteze mari – fără compromisuri în privința calității.



Design SOHC cu 4 supape pe cilindru

Pentru a menține greutatea redusă și eficiența ridicată, V MAX SHO 90hp are un design interior neobișnuit - un arbore cu came superioare simple, cu 4 supape pe cilindru. Această configurație înseamnă o greutate mai mică în chiulasă și reducerea greutății globale a motorului. Modelele cu 4 supape pe cilindru contribuie, de asemenea, la o combustie extrem de eficientă, care, la rândul său, sporește puterea, cuplul și economia.



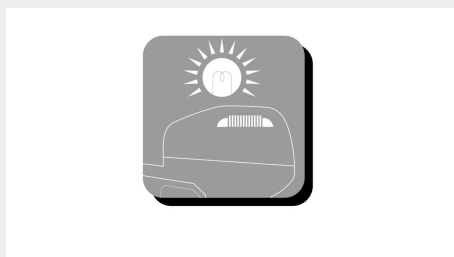
Sistem de inducție cu cursă lungă optimizat

Colectorul de admisie cu cursă lungă este o altă caracteristică specială a modelului V MAX SHO - special conceput pentru a performanțe excepționale, precum și cuplu, accelerație și viteze de top.



Design unic de carcasă Yamaha „V MAX SHO”

Disponând de deja faimoasa carcasă metalică cu negru și roșu „V MAX SHO” de la Yamaha, noua gamă scoate în evidență moștenirea, dar cel mai recent design al carcasei are o schemă grafică dinamică, agresivă și sportivă, care face o declarație reală. Pe pupa ambarcațiunii se specifică în mod clar: „Acesta nu este o barcă cu motor exterior obișnuită” – și nu este!



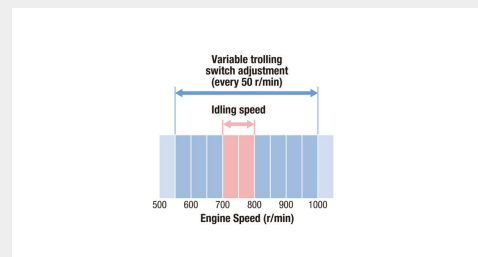
Alternator de mare putere, de 35 de amperi

Dorim să ne asigurăm că vei avea în permanență energie pentru pornire, încărcarea bateriei sau folosirea accesoriilor atunci când te afli pe apă, motiv pentru care V MAX SHO 90hp este echipată cu un alternator trifazic. Cu o capacitate de 35 de amperi, acesta are chiar energie pentru încărcarea bateriilor la viteză de deplasare. Aceasta este lipsa de griji - și te poți aștepta la aceasta atunci când deții o Yamaha.



Mâner multifuncțional de cârmă, opțional

Mânerul multifuncțional de cârmă de la Yamaha încorporează pornirea/oprirea motorului, oprirea de urgență, schimbarea vitezelor, asieta și operațiunea de înclinare, comutatorul de turații variabile, sistemul de avertizare și comenzile esențiale. Toate într-un sistem de comandă comod, solid și ușor de utilizat.



Turație variabilă de deplasare (opțional)

Reglarea turației de deplasare de la 550 la 1000 rpm în trepte de 50 rpm. Ideal pentru pescuit sau atunci când navigați pe canale, în porturi de agrement sau în zone cu limite de viteză. Turația de deplasare poate fi setată la 200 rpm sub turația de ralanti.

Motor

Tip motor	4 timpi
Capacitate cilindrică	1.832cc
Nr. de cilindri/Configurație	4/in-line, 16-valve, SOHC
Alezaj X Cursă	81,0 x 88,9 mm
Randament al axului elicei la limită medie	66.2 kW / 90 HP
Limită de operare completă al acceleratorului	5000 - 6000 r/min
Sistem de ungere	Carter umed
Sistem de alimentare cu combustibil	IEB
Sistem de aprindere/avans	TCI
Sistem de aprindere	Electric cu pornire prin amorsare
Raport de demultiplicare	2.33 (28/12)

Dimensiuni

Înălțime recomandată a traversei bărcii	L: 516mm / X: 643 mm
Capacitatea rezervorului de ulei	3.2L / 3.0L
Greutate fără elice	162kg - 166kg

Caracteristici suplimentare

Control	Telecomandă
Metoda asietă & înclinare	Asietă & înclinare
Tambur de inducție / Alternator	12V - 35A w. rectifier / regulator
Imobilizator motor	YCOP optional
Elice	Opționale
Cu turație variabilă RPM	Cu DN Gauges sau eche m-f
Shallow Water Drive	Standard
Digital Network Gauge (6Y8/6YC)	Standard
Tilt limiter	Opționale
Shift Dampener System (SDS)	Opționale



V MAX SHO 90hp

Toate informațiile din prezentul catalog sunt oferite numai cu titlu orientativ și pot fi supuse modificării fără înștiințare prealabilă. Fotografiiile pot prezenta ambarcațiuni conduse de profesioniști, iar publicarea acestora nu are ca scop sau nu implică oferirea de recomandări sau indicații cu privire la utilizarea în siguranță sau stilul de utilizare. Respectă întotdeauna normele locale de navigație. Poartă întotdeauna dispozitivul personal de plutire și echipamentele de siguranță recomandate atunci când navighezi.