



Cuplu V MAX.

Tehnologia sofisticată, de ultimă generație, poate fi ambalată pentru a arăta excelent, fapt dovedit de impresionanta gamă nouă V MAX SHO. Aceste motoare EFI cu tehnologie avansată, în 4 cilindri, cu 16 supape, ascund performanțe, accelerație și viteză extraordinare cu un designuri supte și aerodinamice.

Puternicele motoare V MAX SHO au fost special concepute pentru a oferi performanțe de top, căutate de posesorii celor mai rapide ambarcațiuni sport, de pescuit și de aventură din prezent. Opțiunea unui arbore de 25 de inci, disponibilă în toată această nouă gamă dinamică, adaugă în continuare un avantaj competitiv.

În pofida aspectului elegant și a performanțelor agresive, un V MAX SHO oferă tot ceea ce așteaptă lumea de la un motor Yamaha în 4 timpi – o funcționare lină și silențioasă, o economie impresionantă de combustibil, capacitate înaltă de încărcare electrică și fiabilitate pur și simplu de top.



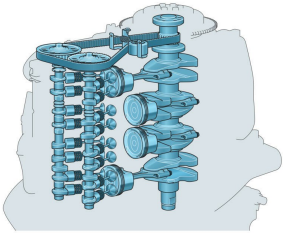
- Design compact – mai multă putere, greutate mai mică
- Cuplu de vârf de top și performanță la viteze mari
- Reglat pentru performanțe excepționale pe ambarcațiunile ușoare
- Line și silențioase - pentru navigare și pescuit fără griji
- Design de carcasă „V MAX SHO”, distinct și bine-cunoscut
- Alternator de 50 A cu randament mare – putere de la turații reduse
- Fiabilitate Yamaha fără egal

Cuplu V MAX.

2,8 litri, 175 CP, caroserie compactă și design exclusiv – V MAX SHO 175hp nu acceptă niciun compromis. Are un raport uimitor putere-greutate și este conceput de experți pentru a oferi o accelerație unică într-o manieră curată, eficientă și silențioasă.

Designul simplificat al carcasei, cu grafică V MAX agresivă, elegantă, ascunde caracteristici tehnologice avansate, precum o configurație de motor cu came superioare duble și 16 supape, cu distribuție variabilă a arborelui cu came și cu injecție electronică de combustibil - dar fără să ascundă accelerația incredibilă și viteza maximă de top.

Și din punct de vedere practic, acesta nu este un motor exterior obișnuit. De exemplu, alternatorul trifazic, de mare putere (50 A), oferă suficientă energie pentru a alimenta toate echipamentele electronice de la bord. În plus, oferă suficientă energie pentru încărcarea bateriilor chiar și la viteza de deplasare, astfel că nu vei rămâne fără energie.



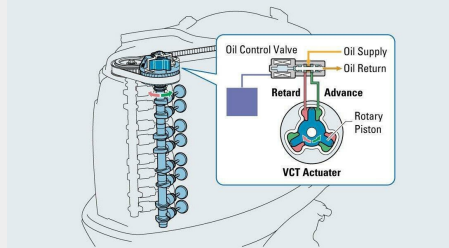
Arbore cu came superioare duble, cu patru supape pe cilindru

Modelul 175 este cel mai puternic V MAX SHO și dispune de motorul nostru avansat de 2,8 litri, cu 4 cilindri, în 4 timpi, cu 16 supape, configurație cu came superioare duble (DOHC) și cu arbori de contrabalansare. Rezultatul este o performanță cursivă în întreg spectrul de putere. Conceptul avansat al motorului se bazează pe tehnologia în patru timpi testată extensiv de la Yamaha, astfel că este asigurată și o fiabilitate silențioasă.



Design unic de carcasă Yamaha „V MAX SHO”

Disponând de deja faimoasa carcasă metalică cu negru și roșu „V MAX SHO” de la Yamaha, noua gamă scoate în evidență moștenirea, dar cel mai recent design al carcasei are o schemă grafică dinamică, agresivă și sportivă, care face o declarație reală. Pe pupa ambarcațiunii se specifică în mod clar: „Acesta nu este o barcă cu motor exterior obișnuită” – și nu este!



VCT și EFI în mai multe puncte

VCT (distribuție variabilă a arborelui cu came) permite reglarea perfectă a admisiei aerului și a distribuției evacuării, pentru a oferi performanțe optime pe întreaga plajă de turații. Sistemul EFI (injecție electronică de combustibil) asigură pornirea rapidă și puterea constantă, cu eficiență optimă a consumului de combustibil și emisii foarte reduse.



Alternator de mare putere, de 50 de amperi

Dorim să ne asigurăm că vei avea în permanență energie pentru pornire, încărcarea bateriei sau folosirea accesoriilor atunci când te afli pe apă, motiv pentru care V MAX SHO 150hp este echipată cu un alternator trifazic. Cu o capacitatea de 50 de amperi, acesta are chiar energie pentru încărcarea bateriilor la viteză de deplasare. Aceasta este lipsa de griji - și te poți aștepta la aceasta atunci când deții o Yamaha.



Greutatea mai mică aduce numeroase beneficii

Echipa de ingineri din cadrul Yamaha s-a concentrat pe reducerea greutății, nu doar prin reducerea metalului inutil de pe motoarele V MAX SHO, ci și dezvoltând o baie inferioară mai ușoară și o carcasă din materialele compozite, o asietă simple și un mecanism de înclinare simplu și un suport de montare mai ușor.



Compatibilitate cu o gamă largă de indicatoare

În modelele noastre este încorporată cea mai recentă tehnologie, astfel că V MAX SHO 175hp este compatibilă cu o gamă foarte largă de sisteme și indicatoare de control digitale exclusive de la Yamaha, de la 6Y8 până la cele mai noi indicatoare și afișaje CL5/CL7. Astfel, atunci când vine vorba de informații clare și precise cu privire la motor și performanțe, care vă ajută să conduceți ambarcațiunea, sistemele Yamaha sunt fără egal.

Motor

Tip motor	4 timpi
Capacitate cilindrică	2.785cc
Nr. de cilindri/Configurație	4/in-line, 16-valve, DOHC with VCT
Alezaj X Cursă	96,0 x 96,2 mm
Randament al axului elicei la limită medie	128.7 kW / 175 HP
Limită de operare completă al acceleratorului	5000 - 6000 r/min
Sistem de ungere	Carter umed
Sistem de alimentare cu combustibil	IEB
Sistem de aprindere/avans	TCI
Sistem de aprindere	Electric cu pornire prin amorsare
Raport de demultiplicare	1.86 (26/13)

Dimensiuni

Înălțime recomandată a traversei bărcii	L: 516mm / X: 643 mm
Capacitatea rezervorului de ulei	4.5L / 4.3L
Greutate fără elice	227kg

Caracteristici suplimentare

Control	Telecomandă
Metoda asietă & înclinare	Asietă & înclinare
Tambur de inducție / Alternator	12V - 50A w. rectifier / regulator
Imobilizator motor	YCOP optional
Elice	Opționale
Cu turație variabilă RPM	Cu DN Gauges sau eche m-f
Shallow Water Drive	Standard
Digital Network Gauge (6Y8/6YC)	Standard
Tilt limiter	Opționale
Shift Dampener System (SDS)	Opționale

Toate informațiile din prezentul catalog sunt oferite numai cu titlu orientativ și pot fi supuse modificării fără înștiințare prealabilă. Fotografiile pot prezenta ambarcațiuni conduse de profesioniști, iar publicarea acestora nu are ca scop sau nu implică oferirea de recomandări sau indicații cu privire la utilizarea în siguranță sau stilul de utilizare. Respectă întotdeauna normele locale de navigație. Poartă întotdeauna dispozitivul personal de plutire și echipamentele de siguranță recomandate atunci când navighezi.