



Împingerea limitelor.

Tehnologia sofisticată, de ultimă generație, poate fi ambalată pentru a arăta excelent, fapt dovedit de impresionanta gamă nouă V MAX SHO. Aceste motoare EFI cu tehnologie avansată, în 4 cilindri, cu 16 supape, ascund performanțe, accelerație și viteză extraordinare cu un designuri suple și aerodinamice.

Puternicele motoare V MAX SHO au fost special concepute pentru a oferi performanțe de top, căutate de posesorii celor mai rapide ambarcațiuni sport, de pescuit și de aventură din prezent. Opțiunea unui arbore de 25 de inci, disponibilă în toată această nouă gamă dinamică, adaugă în continuare un avantaj competitiv.

În pofida aspectului elegant și a performanțelor agresive, un V MAX SHO oferă tot ceea ce așteaptă lumea de la un motor Yamaha în 4 timpi – o funcționare lină și silențioasă, o economie impresionantă de combustibil, capacitate înaltă de încărcare electrică și fiabilitate pur și simplu de top.



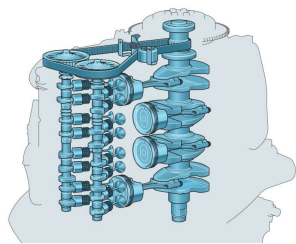
- Accelerație incredibilă – perfectă pentru ambarcațiuni ușoare
- Cuplu de vârf de top și performanță la viteze mari
- Design compact – mai multă putere, greutate mai mică
- Design de carcasă „V MAX SHO”, distinct și bine-cunoscut
- Alternator de 35 A cu randament mare – putere de la turații reduse
- Line și silențioase - pentru navigare și pescuit fără griji
- Fiabilitate Yamaha fără egal

Împingerea limitelor.

Limitele tehnologice sunt împinse și mai mult în acest motor compact și ușor, dar extrem de puternic, care oferă performanțe, accelerație și viteză maximă excepționale – nu va trece neobservat atunci când vei accelera!

Faimoase pentru cuplul incredibil, motoarele noastre V MAX au și o parte liniștită: am armonizat toate componentele cu masă inerțială și am adăugat suporturi mari din cauciuc pentru motoare, obținând un nivel complet nou de fluiditate!

Datorită greutateii redusă a suporturilor de montare, asietei, mecanismului de înclinare și pieselor de caroserie compozite – cu o configurație a motorului compactă, de ultimă generație, noul V MAX SHO 115hp transformă manevrabilitatea și performanțele oricărei ambarcațiuni.



Design DOHC cu 4 supape pe cilindru

Modelul V MAX SHO 115hp dispune de motorul Yamaha avansat de 1,8 litri, cu 4 cilindri, în 4 timpi, cu 16 supape și o configurație cu came superioare duble (DOHC). Pe scurt, rezultatul este o respirație mai bună - pentru combustie și performanțe mai bune în întreg spectrul de putere. Conceptul avansat al motorului de pe modelul V MAX SHO 115hp se bazează pe tehnologia testată în patru timpi de la Yamaha, astfel că este asigurată o fiabilitate silențioasă.



Greutatea mai mică aduce numeroase beneficii

Echipa de ingineri din cadrul Yamaha s-a concentrat pe reducerea greutății, nu doar prin reducerea metalului inutil de pe motor, ci și dezvoltând o baie inferioară mai ușoară și o carcasă din materialele compozite, o asietă simplă și un mecanism de înclinare simplu și un suport de montare mai ușor.



Design unic de carcasă Yamaha „V MAX SHO”

Disponând de deja faimoasa carcasă metalică cu negru și roșu „V MAX SHO” de la Yamaha, noua gamă scoate în evidență moștenirea, dar cel mai recent design al carcasei are o schemă grafică dinamică, agresivă și sportivă, care face o declarație reală. Pe pupa ambarcațiunii se specifică în mod clar: „Acesta nu este o barcă cu motor exterior obișnuită” – și nu este!



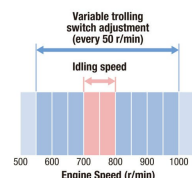
Alternator de mare putere, de 35 de amperi

Dorim să ne asigurăm că vei avea în permanență energie pentru pornire, încărcarea bateriei sau folosirea accesoriilor atunci când te afli pe apă, motiv pentru care V MAX SHO 115hp este echipată cu un alternator trifazic. Cu o capacitatea de 35 de amperi, acesta are chiar energie pentru încărcarea bateriilor la viteză de deplasare. Aceasta este lipsa de griji - și te poți aștepta la aceasta atunci când deții o Yamaha.



Compatibilitate cu o gamă largă de indicatoare

În modelele noastre este încorporată cea mai recentă tehnologie, astfel că V MAX SHO 115hp este compatibilă cu o gamă foarte largă de sisteme și indicatoare de control digitale exclusive de la Yamaha, de la 6Y8 până la cele mai noi indicatoare și afișaje CL5/CL7. Astfel, atunci când vine vorba de informații clare și precise cu privire la motor și performanțe, care vă ajută să conduceți ambarcațiunea, sistemele Yamaha sunt fără egal.



Turație variabilă de deplasare (opțional)

Reglarea turației de deplasare de la 550 la 1000 rpm în trepte de 50 rpm. Ideal pentru pescuit sau atunci când navigați pe canale, în porturi de agrement sau în zone cu limite de viteză. Turația de deplasare poate fi setată la 200 rpm sub turația de ralanti. Această funcție este disponibilă numai atunci când motorul este echipat cu mânerul multifuncțional de cârmă de la Yamaha, afișajul digital 6Y8 sau CL5/7 sau noua telecomandă.

Motor

Tip motor	4 timpi
Capacitate cilindrică	1.832cc
Nr. de cilindri/Configurație	4/in-line, 16-valve, DOHC
Alezaj X Cursă	81,0 x 88,9 mm
Randament al axului elicei la limită medie	84.6 kW / 115 HP
Limită de operare completă al acceleratorului	5300 - 6300 r/min
Sistem de ungere	Carter umed
Sistem de alimentare cu combustibil	IEB
Sistem de aprindere/avans	TCI
Sistem de aprindere	Electric cu pornire prin amorsare
Raport de demultiplicare	2.15 (28/13)

Dimensiuni

Înălțime recomandată a traversei bărcii	L: 516mm / X: 643 mm
Capacitatea rezervorului de ulei	3.2L / 3.0L
Greutate fără elice	176kg - 180kg

Caracteristici suplimentare

Control	Telecomandă
Metoda asietă & înclinare	Asietă & înclinare
Tambur de inducție / Alternator	12V - 35A w. rectifier / regulator
Imobilizator motor	YCOP optional
Elice	Opționale
Cu turație variabilă RPM	Cu DN Gauges sau eche m-f
Shallow Water Drive	Standard
Digital Network Gauge (6Y8/6YC)	Standard
Tilt limiter	Opționale
Shift Dampener System (SDS)	Opționale



V MAX SHO 115hp

Toate informațiile din prezentul catalog sunt oferite numai cu titlu orientativ și pot fi supuse modificării fără înștiințare prealabilă. Fotografiiile pot prezenta ambarcațiuni conduse de profesioniști, iar publicarea acestora nu are ca scop sau nu implică oferirea de recomandări sau indicații cu privire la utilizarea în siguranță sau stilul de utilizare. Respectă întotdeauna normele locale de navigație. Poartă întotdeauna dispozitivul personal de plutire și echipamentele de siguranță recomandate atunci când navighezi.