



Tehnologia în care lumea are încredere

Fie că vă bucurați de adrenalina sporturilor acvatice, fie că vă relaxați pe ambarcațiunea dvs., alegeți motorul care vă ajută să profitați cât mai mult de timpul petrecut pe apă.

Fiecare motor din gama noastră folosește cele mai recente tehnologii nautice Yamaha, cele mai noi configurații pentru motor și sistemele de admisie și de evacuare cele mai ingenioase, iar modelele în 4 timpi se bucură de un asemenea succes deoarece, în loc să ne limităm la a adapta pentru mediul acvatic motoare auto obișnuite, proiectăm și construim de la zero motoare nautice în 4 timpi.

Fără a compromite puterea, performanțele sau utilitatea, aceste motoare marine special proiectate contribuie și la conservarea mediului prin utilizarea unor tehnologii inovatoare de ardere curată.



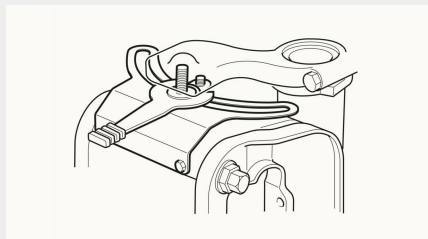
- Scut de protecție superior solid, monobloc
- Sistem PrimeStart™ pentru o pornire ușoară
- Variante cu demaror manual sau electric
- Redresare electrică ca dotare opțională
- Raport optim putere/greutate
- Schimbător de viteze montat frontal, pentru control facil
- Sistem manual de pornire la rece
- Poziții de stocare convenabile verticale și orizontale
- Alternator de mare randament
- Sistem pentru ape puțin adânci pentru navigare în apropierea țărmurilor
- Raport unic și economic de putere-greutate
- Sistem de purjare cu apă dulce

Tehnologia în care lumea are încredere

Dacă doriți combinația câștigătoare între manevrabilitate ușoară și control excelent, alegeți modelul fiabil 15hp.

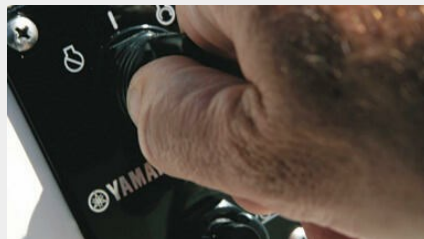
Acest motor versatil cu doi cilindri, în 4 timpi, îmbină puterea și viteza de răspuns, oferindu-vă o deplasare foarte lină. Consumul excepțional de redus înseamnă și un impact mai scăzut asupra mediului, cu emisii de gaze de eșapament reduse la minim.

Bucurați-vă și de multiplele caracteristici suplimentare pe care numai un outboard Yamaha le poate oferi. Avantaje precum aprinderea asistată de calculator, sistemul special de pornire la rece, pompa de combustibil răcită cu apă și amortizorul de zgomot de volum mare, se găsesc în mod obișnuit doar la motoarele mari. Faptul că poate fi folosit atât în scop comercial, cât și profesional sau recreativ dovedește că este alegerea potrivită.



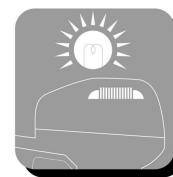
Fricțiune a direcției

Veți constata că 15hp este foarte ușor de controlat și confortabil de pilotat, datorită numeroaselor caracteristici - de la maneta schimbătorului amplasată frontal și reglarea prin pârghia de fricțiune a direcției, la sistemul de pornire la rece cu cursă inversă. Un mâner integrat pe consola de direcție și plăcuțele de sprijin din spate permit, de asemenea, o manipulare și o portabilitate comode.



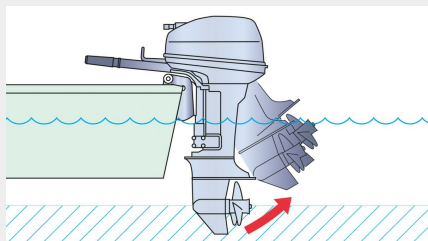
PrimeStart™

Porniți motorul exterior la fel de ușor ca la o mașină, chiar și la rece. Exclusiv pentru Yamaha, sistemul PrimeStart™ asigură pornirea motorului de la prima încercare, la fiecare cuplare a pornirii electrice sau manuale.



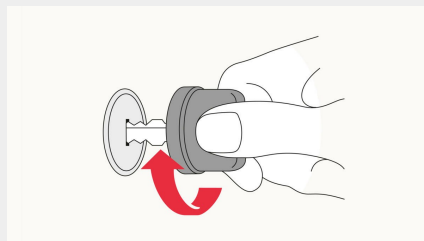
Alternator de mare randament

Nu veți rămâne niciodată fără putere. Un alternator de mare randament garantează că veți dispune întotdeauna de energie pentru pornirea motorului, chiar și după perioade îndelungate de funcționare la ralanti sau după ce a funcționat la turație joasă cu numeroase accesorii conectate.



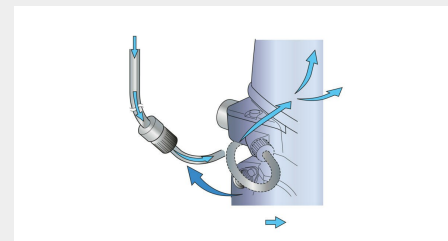
Sistem de pilotare în ape puțin adânci

Datorită sistemului de pilotare Yamaha în ape puțin adânci, puteți naviga cu încredere spre țărm. Asigurând o protecție amplă pentru elice, acesta vă permite să vă apropiați oricât de mult aveți nevoie, indiferent dacă navigați pe un lac întunecat sau pe apele cristaline ale mării.



Protecție împotriva „pornirii în viteză”

Cu o astfel de putere, un demaraj fals poate fi o experiență neplăcută. Însă sistemul Yamaha de protecție împotriva „pornirii în viteză” elimină această grijă. La modelele cu demaror manual, demarorul este blocat atunci când este cuplată orice altă treaptă în afara punctului mort. La versiunile cu demaror electric, alimentarea demarorului este decuplată până la selectarea punctului mort.



Sistem de purjare cu apă dulce

Un racord ușor accesibil, montat frontal, vă permite să spălați cu ușurință sarea și murdăria acumulate în canalele motorului, fără a-l porni: conectați doar un furtun și sunteți gata. Acesta este un mod foarte eficient de a reduce coroziunea și de a prelungi durata de viață a motorului dvs. extern.

Motor	
Tip motor	4 timpi
Capacitate cilindrică	362 cm ³
Nr. de cilindri/Configurație	2/In-line, SOHC
Alezaj X Cursă	63.0 mm x 58.1 mm
Randament al axului elicei la limită medie	11.0 / 5,500 rpm
Limită de operare completă al acceleratorului	5,000 - 6,000 rpm
Sistem de ungere	Carter umed
Sistem de alimentare cu combustibil	1-Carburatoare
Sistem de aprindere/avans	CDI
Sistem de aprindere	Electric (E, EH, EP), Manual (MH) cu pornire prin amorsare
Raport de demultiplicare	2.08 (27:13)
Dimensiuni	
Înălțime recomandată a traversei bărcii	S438L:565mm
Greutate cu elice	F15CMHS: 51.0kg,F15CMHL: 53.0kg,F15CES: 52.0kg,F15CEL: 54.0kg,F15CEHL: 56.0kg,F15CEPL: 60.0kg
Capacitate rezervor carburant	separate, 25litres
Capacitatea rezervorului de ulei	1.8litres
Caracteristici suplimentare	
Control	Eche (MH,EH), Control de la distanță (E, EP)
Metoda asietă & înclinare	Înclinare electrică (EP), Manual (MH, EH, E)
Tambur de inducție / Alternator	12V -10Awith rectifier/regulator**
Elice	Inclus
Observație	The kW data in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft

Toate informațiile din prezentul catalog sunt oferite numai cu titlu orientativ și pot fi supuse modificării fără înștiințare prealabilă. Fotografiiile pot prezenta ambarcațiuni conduse de profesioniști, iar publicarea acestora nu are ca scop sau nu implică oferirea de recomandări sau indicații cu privire la utilizarea în siguranță sau stilul de utilizare. Respectă întotdeauna normele locale de navigație. Poartă întotdeauna dispozitivul personal de plutire și echipamentele de siguranță recomandate atunci când navighezi.